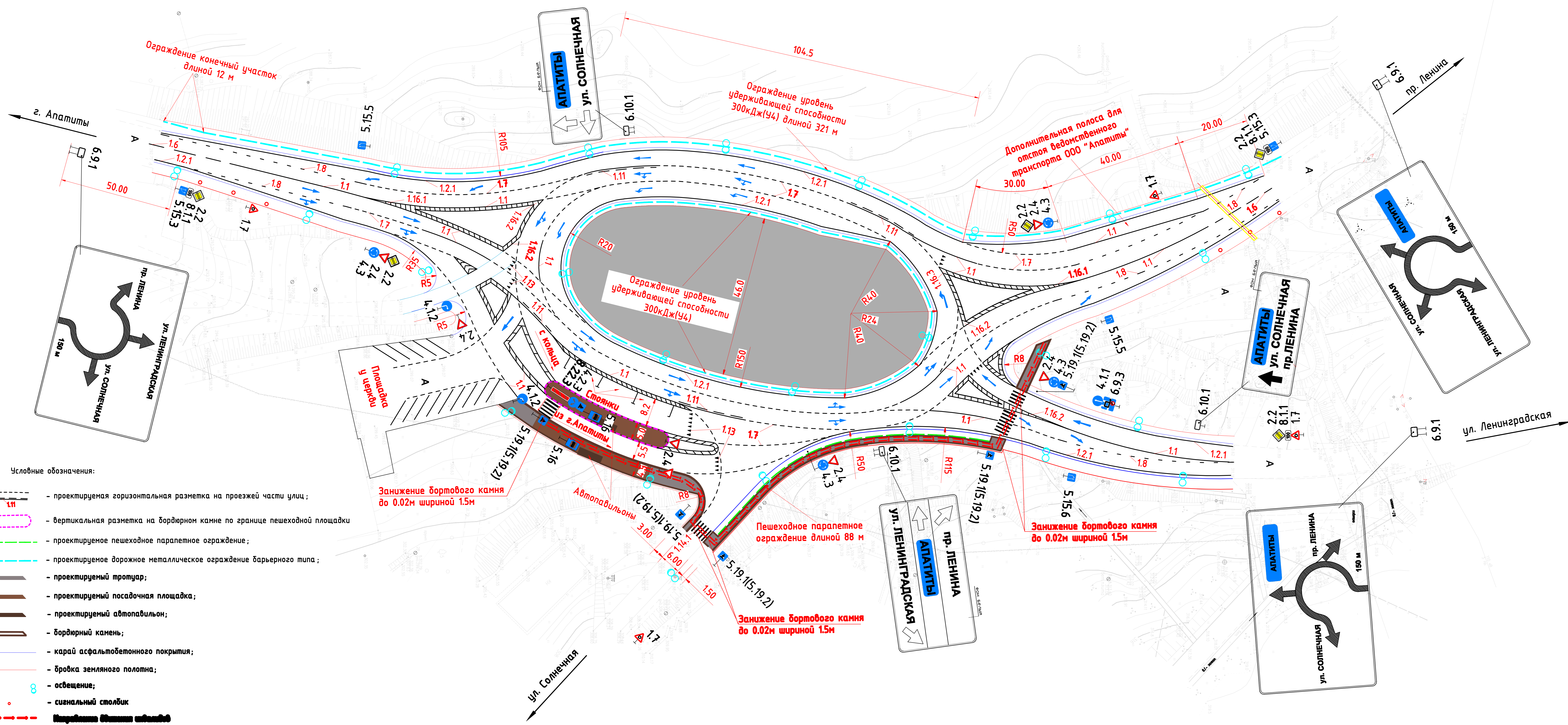


График обустройства технических средств организации дорожного движения,  
М1:500



- Условные обозначения:
- проектируемая горизонтальная разметка на проезжей части улиц;
  - вертикальная разметка на бордюрном камне по границе пешеходной площадки;
  - проектируемое пешеходное паралетное ограждение;
  - проектируемое дорожное металлическое ограждение барьерного типа;
  - проектируемый тротуар;
  - проектируемый посадочная площадка;
  - проектируемый автомобильный;
  - бордюрный камень;
  - карай асфальтобетонного покрытия;
  - бровка земляного полотна;
  - освещение;
  - сигнальный столбик;
  - **Пешеходная дорожка (область)**

- Примечания:
1. На пешеходном переходе через ул. Солнечная до пешеходного перехода на ул. Ленинградская на высоте между бордюром и бровкой земляного полотна устанавливается пешеходное паралетное ограждение удерживающей способности не менее 120 кг.
  2. Высота установки ограждений:
    - бортового металлического бордюра типа 1,1 м;
    - пешеходного ограждения 1,0 м и.
  3. На входе с ул. Солнечная проектируется боковой бордюрный камень (0,7-0,35 м) установленный с высотой от поверхности проезжей части 15 см.
  4. В зоне пешеходного перехода по ул. Солнечная высота установки бордюров камня проектируется 5 см.
  5. Высота установки от низа края знаков до поверхности проезжей части 2,0 м.

1-07/11-П-01/2-00/1					
Реконструкция автомобильной развязки на входе в г. Кировск Мурманской области					
Изм.	Дат.	Лист	№ изм.	Выполн.	Дет.
Разработчик	Тихомиров	П	11.11		
Проверен	Кувшинов	П	11.11		
Ген.	Мельников	П	11.11		
График обустройства технических средств организации дорожного движения М1:500					
Норм.Контр.	Кувшинов	П	11.11		