

**УТВЕРЖДЕНА**

Глава города Кировск  
Турчинов Вадим Викторович

\_\_\_\_\_/Турчинов В.В.  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023 г.  
М.П.

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА  
ГОРОД КИРОВСК  
С ПОДВЕДОМСТВЕННОЙ ТЕРРИТОРИЕЙ  
МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ  
до 2033 года**

**ИСПОЛНИТЕЛЬ**

Индивидуальный предприниматель  
Крылов Иван Васильевич

\_\_\_\_\_/Крылов И.В.  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023 г.  
М.П.

г. Вологда  
2023 год

## **Оглавление**

ВВЕДЕНИЕ .....	4
ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ .....	6
1 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ .....	9
1.1 Анализ положения муниципального округа город Кировск в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации .....	9
1.2 Социально-экономическая характеристика муниципального округа город Кировск, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.....	11
1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта .....	15
1.3.1. Автомобильный транспорт .....	16
1.3.2. Водный транспорт.....	16
1.3.3. Воздушный транспорт .....	16
1.3.4. Железнодорожный транспорт.....	16
1.4. Характеристика сети дорог муниципального округа город Кировск, параметры дорожного движения.....	16
1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации. Обеспеченность парковками (парковочными местами), объектами дорожного сервиса ....	17
1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока .....	18
1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения .....	19
1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, транспортных средств коммунальных и дорожных служб .....	20
1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	20
1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения .....	21
1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального округа .....	22
1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры .....	24
1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры .....	25
2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ГОРОД КИРОВСК .....	25
2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития.....	25
2.2. Прогноз транспортного спроса муниципального округа город Кировск, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта.....	27
2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта .....	28
2.4. Прогноз развития дорожной сети .....	28
2.5. Прогноз уровня автомобилизации .....	29
2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	29
3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА .....	30
4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ	

ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	33
4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	33
4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.....	34
4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.....	35
4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.....	35
4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб .....	36
4.6. Мероприятия по развитию сети дорог .....	36
5 МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ .....	38
5.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения.....	38
5.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем .....	38
5.3. Мероприятия по снижению негативных последствий загрязнения окружающей среды .....	40
5.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности .....	41
6 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	42
7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ .....	48
8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ГОРОД КИРОВСК .....	52
Приложение 1.....	55

## ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального округа, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального округа и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального округа, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры муниципального округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Одним из основополагающих условий развития муниципального округа является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального округа.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального округа, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Основными целями программы являются:

- Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального округа;
- Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального округа;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном округе;
- обеспечение условий для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов. Таким образом, Программа является прогнозно-плановым документом, во-первых, формулирующим и увязывающим по срокам, финансовым, трудовым, материальным и прочим ресурсам реализацию стратегических приоритетов в сфере развития транспортной инфраструктуры муниципального округа, во-вторых,

формирующим плановую основу взаимодействия членов местного сообщества, обеспечивающего и реализацию стратегических приоритетов, и текущее сбалансированное функционирование экономического и социального секторов муниципального округа.

## ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

<p>Наименование программы</p>	<p>Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального округа город Кировск Мурманской области</p>
<p>Основание для разработки программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Градостроительный кодекс РФ;</li> <li>- Федеральные законы № 289-ФЗ от 1 апреля 2013 г., № 340-ФЗ от 3 августа 2018 г. «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</li> <li>- Генеральный план муниципального округа город Кировск Мурманской области;</li> <li>- Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»</li> </ul>
<p>Заказчик (полное и сокращенное наименование)</p>	<p>Муниципальное казенное учреждение «Управление Кировским городским хозяйством» (МКУ «УКГХ») 184250, Мурманская область, г. Кировск, пр. Ленина, д. 16 контактное лицо – начальник МКУ «УКГХ» Гузейко Игорь Николаевич тел. 8(81531) 5-66-98, kosova.ml@gov.kirovsk.ru</p>
<p>Исполнитель</p>	<p>ИП Крылов И.В. 160000, г. Вологда, Пречистенская набережная, д. 72 оф. 1Н тел: 8-8172-503-532</p>
<p>Цели и задачи программы</p>	<p>Целями работ являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Развитие транспорта общего пользования, создание транспортно-пересадочных узлов</li> <li>- Развитие инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта</li> <li>- Развитие инфраструктуры пешеходного передвижения</li> <li>- Организация дорожного движения, повышение безопасности дорожного движения</li> <li>- Развитие сети дорог.</li> </ul> <p>Задачи работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей увеличение пассажирооборота, товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике</li> <li>- Предоставление качественных услуг населению, повышение обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры</li> <li>- Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью, предоставление качественных услуг населению, повышение обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры</li> <li>- Обеспечение условия для пешеходного передвижения населения, повышение безопасности дорожного движения</li> <li>- Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов</li> </ul>

	<p>экономической деятельности, создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности, повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности, развитие в соответствии с транспортным спросом, развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью, повышение качества содержания транспортной инфраструктуры, снижение уровня износа объектов транспортной инфраструктуры.</li> </ul>
<p>Целевые показатели (индикаторы) реализации программы</p>	<p>Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры включают технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Количество маршрутов наземного транспорта, ед.</li> <li>– Протяженность маршрутов наземного транспорта, км</li> <li>– Количество маршрутов ж/д транспорта, ед.</li> <li>– Действующих автовокзалов, ед.</li> <li>– Действующих ж/д вокзалов, ед.</li> <li>– Построенных ж/д линий, км</li> <li>– Остановочных площадок (новые павильоны), ед.</li> <li>– Содержание автомобильных дорог, %</li> <li>– Содержание системы уличного освещения, %</li> <li>– Развитие системы уличного освещения, км</li> <li>– Установленных дорожных знаков в соответствии с ПОДД, шт.</li> <li>– Установленных дорожных/пешеходных ограждений в соответствии с ПОДД, км</li> <li>– Установленных искусственных неровностей в соответствии с ПОДД, шт.</li> <li>– Протяженность реконструированных автомобильных дорог, км</li> <li>– Построенных а/д, км</li> <li>– Построенных искусственных сооружений, ед.</li> <li>– Обустроенных тротуаров, км</li> <li>– Количество зарегистрированных ТС, ед.</li> <li>– Количество ДТП, ед.</li> </ul>
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных)</p>	<p>Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:</p>

<p>проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</p>	<p>1. Мероприятия по содержанию, реконструкции и строительству автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.  Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования, на которых уровень загрузки соответствует нормативному, повысить транспортную доступность территорий</p> <p>2. Мероприятия по совершенствованию пешеходной инфраструктуры.  Реализация мероприятий позволит повысить качество пешеходного передвижения населения.</p> <p>3. Мероприятия по совершенствованию инфраструктуры общественного транспорта</p> <p>4. Мероприятия по организации дорожного движения</p>
<p>Срок и этапы реализации программы</p>	<p>Мероприятия Программы охватывают период 2023 – 2033 годы. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные Программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.</p> <p>Этапы реализации программы:  I этап: 2023-2027 гг.;  II этап: 2028-2033 гг.</p>
<p>Объемы и источники финансирования программы</p>	<p>Объем финансирования Программы составляет в 2023-2033 годах – 8 799 019 тысяч рублей за счет бюджетных средств разных уровней и внебюджетных источников.</p> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2023 – 2033 годах, могут быть уточнены при формировании проектов бюджета.</p>



# **1 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

## **1.1 Анализ положения муниципального округа город Кировск в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

В рамках муниципального устройства в границах административно-территориальных единиц Мурманской области существуют муниципальные образования:

- 6 городских округов,
- 7 муниципальных округов,
- 4 муниципальных района, в составе которых 10 городских и 19 сельских поселений.

Муниципальное образование город Кировск с подведомственной территорией Мурманской области наделено статусом муниципального округа в соответствии с Законом Мурманской области №533-01-ЗМО от 02.12.2004 (с изм. от 04.12.2020).

Муниципальное образование муниципальный округ город Кировск с подведомственной территорией (далее – муниципальный округ город Кировск) – субъект Российской Федерации в центральной части Мурманской области. Расстояние от областного центра г. Мурманск составляет 210 километров, до соседних крупных населенных пунктов: Апатиты – 20 км, Кандалакша – 120 км, Мончегорск – 100 км.

В состав муниципального округа город Кировск входят населенные пункты: г. Кировск – административный центр образования, н.п. Коашва, мкр. Кукисвумчорр.

Муниципальный округ город Кировск граничит:

- на востоке - с Ловозерским районом;
- на юге - с Терским районом;
- на западе – с МО г. Апатиты с подведомственной территорией;
- на северо-западе - с МО г. Оленегорск с подведомственной территорией.

Визуально границы муниципального округа представлены на рисунке 1.1.

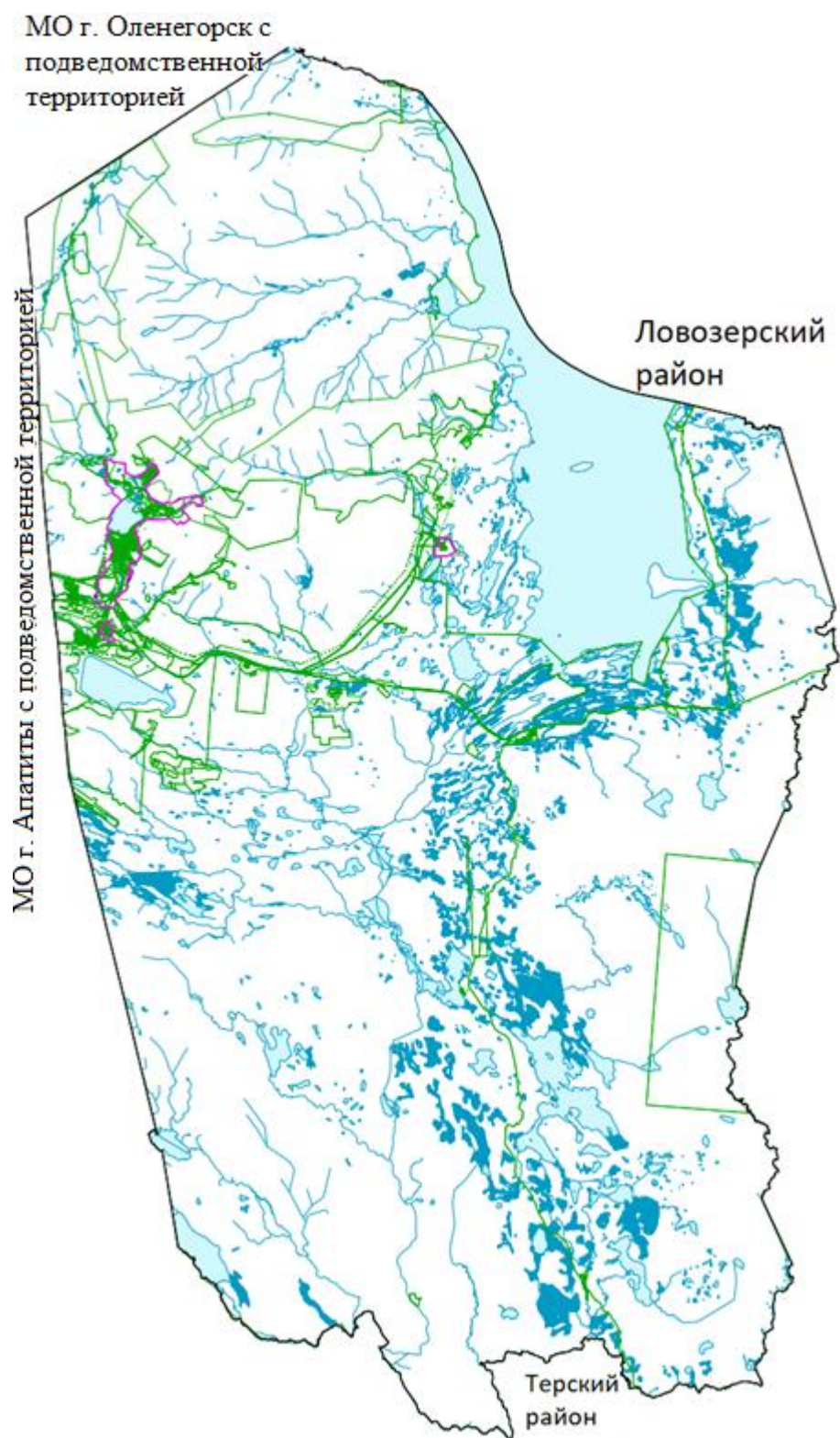


Рисунок 1.1 Карта-схема границ муниципального округа город Кировск

### **Краткая характеристика муниципального округа город Кировск**

В состав муниципального округа город Кировск входят населенные пункты: г. Кировск – административный центр округа, н.п. Коашва, н.п. Титан, микрорайон Кукисвумчорр.

Сообщение с областным центром – г. Мурманск - осуществляется по автомобильным дорогам: региональной дороге 47К-034 Апатиты – Кировск, региональной дороге 47К-033 Подъезд к городу Апатиты, федеральной дороге Р-21 «Кола».

Важнейшими транспортными осями муниципального округа город Кировск являются:

- Региональная а/д 47К-034 Апатиты – Кировск, связывающая город Кировск с соседним МО г. Апатиты с подведомственной территорией
- Региональная а/д 47К-037 Кировск - Умба, связывающая город Кировск с соседним Терским районом
- Региональная а/д 47К-035 Кировск — Титан – связывает населенные пункты муниципального округа: г. Кировск, н.п. Титан
- Региональная а/д 47К-036 Кировск — Коашва – связывает населенные пункты муниципального округа: г. Кировск, н.п. Коашва.

В административном центре муниципального округа - г. Кировск – важнейшими транспортными осями являются:

- Проспект Ленина, вдоль которого расположено большое количество объектов социально-бытового обслуживания населения (здания администрации, учреждения здравоохранения, образования, магазины и пр.);
- Апатитовое шоссе связывает центральную часть города с Кировским рудником. На подъездах к нему (ул. Кольская, ул. Ботанический сад) расположены также Расвумчоррский рудник, санаторий «Тирвас», мкр Кукисвумчорр и др.;
- Ул. Юбилейная, ул. Ленинградская – формируют транспортную ось в центральной части города;
- Ул. Олимпийская – транспортная ось восточной части города.

## **1.2 Социально-экономическая характеристика муниципального округа город Кировск, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

### **Анализ социально-экономической ситуации**

#### **Экономическая ситуация**

В структуре занятости населения муниципального округа традиционно преобладают горнодобывающая, обрабатывающая промышленность, строительство, социальная, бюджетная сферы, сфера услуг туристического направления.

Распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2014 года № 1398-р «Об утверждении перечня моногородов» муниципальное образование город Кировск с подведомственной территорией включено в категорию «Монопрофильные муниципальные образования Российской Федерации (моногорода) с наиболее сложным социально-экономическим положением».

Муниципальный округ город Кировск Мурманской области относится к 1 категории монопрофильных муниципальных образований РФ, где основой промышленного производства является горнодобывающая отрасль. Горнодобывающие компании работают стабильно: растет производство продукции, увеличивается численность занятых на предприятиях. Закрытие производств или массовое увольнение работников не предполагается. В отрасли работает более 45% среднесписочной численности работников организаций (без СМСП) муниципального округа.

Сохраняется значительная зависимость социально-экономического положения муниципального округа от градообразующей компании:

- доля отчислений в местный бюджет в общем объеме собственных доходов бюджета города Кировска в 2022 году составила 52,4%;
- численность занятых на предприятии составляет 37,9% от среднегодовой численности занятых в экономике города;

- объем расходов АО «Апатит» на реализацию мероприятий, направленных на решение основных социально-экономических проблем на территории муниципального округа за последние 4 года вырос в 4,5 раза и составил более 3 млрд. руб. (3 291,5 млн. руб.), в том числе за 2022 год – 1,26 млрд. руб. (1 259,2 млн. руб.).

На территории МО г. Кировск также осуществляют деятельность следующие крупные и средние организации:

- КФ АО «Апатит»;
- АО «СЗФК»;
- ООО «ПТП (ПромТрансПорт)»;
- ООО «РесурсТранс в г. Кировск»;
- ГУОП «Мурманскводоканал»;
- МУП «Кировская Горэлектросеть».

На территории города Кировск расположены туристические объекты: санаторий «Тирвас» (в т.ч. лыжный стадион), Горнолыжный комплекс Кукисвумчорр, горнолыжная трасса «Town Hill». Также объектами туристического интереса служат: Полярно-альпийский ботанический сад-институт Кольского научного центра РАН; историко-краеведческий музей им. С.М. Кирова; городской дворец спорта «Горняк», Кировский городской дворец культуры; музей Венедикта Ерофеева, созданный при центральной городской библиотеке имени А.М. Горького, конный клуб «Ласточка».

В 2022 году, несмотря на уход с рынка компаний с участием иностранного капитала (ООО Цепелин Русланд, ООО «Нормет», ООО «Сандвик»), на рынке труда сохраняется позитивная динамика.

По данным Кировского кадрового Центра уровень регистрируемой безработицы по состоянию на 01.01.2023 года составляет 0,9 %. Показатель еще превышает областной уровень безработицы на 0,1%, но это самый низкий уровень безработицы за последние годы (на 01.01.2021г.-2,6%). Численность зарегистрированных безработных снизилась с 413 до 146 человек, коэффициент напряженности на рынке труда снижен с 0,8 до 0,3 человека на 1 рабочее место. Стабилизировать негативную тенденцию по снижению трудоспособного населения в муниципальном округе позволяет выявленная категория лиц, временно зарегистрированных в муниципальном округе по месту пребывания. По данным МФЦ численность такой категории лиц составляет порядка 770 человек в год.

О росте экономики муниципального округа (к 2021 году ) свидетельствует положительная динамика таких показателей, как:

- численность предприятий, зарегистрированных на территории муниципального округа с 350 до 360 ед. (рост на 5,7 %);

- рост добычи полезных ископаемых на 43,8%
- рост объема отгруженных товаров собственного производства на 30,1%;
- рост объема перевозок грузов автомобильным транспортом на 9.8%,
- рост оборота общественного питания на 79,7%;
- рост оборота розничной торговли на 104,72%,
- рост объема платных услуг населению на 26,4%,
- рост объема инвестиций в основной капитал на 21,5%.

Хозяйственную самостоятельность муниципального округа обеспечивает рост собственных доходов бюджета на 122% к 2021 году. Кроме того, рост поступления налога на совокупный доход на 66,8% к 2021 году говорит о росте экономической активности субъектов малого предпринимательства.

Об улучшении инвестиционного климата на территории муниципального округа свидетельствует увеличение количества резидентов особых экономических зон до 23 субъектов.

## **Экономическое развитие**

В соответствии с данными Единого реестра субъектов малого и среднего предпринимательства Федеральной налоговой службы России (далее – Реестр СМСП) на 10.01.2023 количество субъектов малого и среднего предпринимательства в муниципальном округе город Кировск Мурманской области составило 714 субъектов (на 01.01.2022 - 682 субъекта).

Кроме того, в связи с введением налога на профессиональный доход с 01.07.2020 более 900 человек, проживающих в муниципальном округе получили статус «самозанятого».

Доля среднесписочной численности работников малых и средних предприятий в среднесписочной численности всех предприятий и организаций на конец 2022 года составила 5,01 % против 7,5 % годом ранее.

Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников организаций в 2022 году увеличилась на 18,9%, что о выше среднеобластного уровня на 21,4%.

### **Объем инвестиций в основной капитал**

Объем инвестиций в основной капитал (за исключением бюджетных средств) в 2022 году составил 24555711 тыс. рублей, что на 28,8% выше показателя 2021 год (19060221 тыс. рублей). Объем инвестиций в основной капитал (за исключением бюджетных средств) в расчете на 1 человека в 2022 году составил 927,5 тыс. руб. (в 2021 году - 682,3 тыс. руб.).

Основными субъектами, влияющими на величину и динамику инвестиций в основной капитал, на территории города Кировска являются крупные предприятия горнодобывающей промышленности КФ АО «Апатит» и АО «СЗФК».

### **Образование**

Дошкольное образование города Кировска представлено 8 учреждениями с численностью воспитанников на 01.01.2023 – 1521 человек (на 118 детей и 7,2 % меньше, чем в 2021 году).

По состоянию на 1 сентября 2022 года в общеобразовательных организациях города (далее – ОО) обучались 3314 учащихся. Все школы реализуют основные общеобразовательные программы, адаптированные образовательные программы, программы для детей с интеллектуальными нарушениями.

### **Культура**

В городе Кировске, осуществляют свою деятельность 5 учреждений культуры: одно учреждение культурно-досугового типа с двумя филиалами, расположенными в сельской местности, один краеведческий музей, централизованная библиотечная система с 5 филиалами, 2 школы искусств. Уровень обеспеченности населения города учреждениями культуры в 2021 году составляет 100%.

### **Физическая культура и спорт**

В городе Кировске осуществляют свою деятельность 2 учреждения в области физической культуры и спорта: муниципальное автономное учреждение «Спортивно-оздоровительный комплекс «Горняк» и муниципальное автономное учреждение «Спортивная школа города Кировска», занимающиеся реализацией программы спортивной подготовки в соответствии с федеральными стандартами спортивной подготовки. В 2022 году количество занимающихся физической культурой и спортом в возрасте от 3-79 лет 13964 человек, что на 7,1% (1164 человек) больше, чем в 2021 году.

### **Жилищное строительство**

Общая площадь жилых помещений, приходящаяся в среднем на одного жителя муниципального округа город Кировск Мурманской области (далее - город Кировск) за 2022 год при плановом показателе 32,0 кв. м., составила 33,43 кв. м.

### **Жилищно-коммунальное хозяйство**

На территории города Кировска расположено 273 многоквартирных дома (далее – МКД).

В 2022 году на территории города Кировска 17 организаций осуществляют деятельность по оказанию услуг по водо-, тепло-, газо-, электроснабжению, водоотведению, очистке сточных вод, утилизации (захоронению) твердых бытовых отходов, из них 14 организаций - использующие объекты коммунальной инфраструктуры на праве частной собственности, по договору аренды или концессии, участие субъекта Российской Федерации и (или) городского округа (муниципального района) в уставном капитале которых составляет не более 25 процентов.

По состоянию на 01.01.2022 на учете в качестве нуждающихся в жилых помещениях, предоставляемых по договорам социального найма, состояло 53 семьи, улучшили свои жилищные условия и сняты с учета нуждающихся – 11 семей.

### **Энергосбережение и повышение энергетической эффективности**

В отчетном периоде за 2022 год по сравнению с предыдущим периодом наблюдается увеличение показателей потребления ХВС, ГВС, электрической энергии, тепловой энергии в связи с подключением новых потребителей.

Поставка природного газа на территории города Кировска не осуществляется.

### **Демографическая ситуация и анализ численности населения**

Согласно динамике численности населения (таблица 1.1), население муниципального округа за последние годы несколько сократилось.

Таблица 1.1.

Численность населения муниципального округа город Кировск

<b>Населенный пункт</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
<b><u>Муниципальное образование город Кировск, в т.ч.:</u></b>	<b><u>28342</u></b>	<b><u>28156</u></b>	<b><u>28086</u></b>	<b><u>27753</u></b>	<b><u>26253</u></b>
Городское население	26581	26206	26020	25586	24271
Сельское население	2156	2136	2136	2167	1982

Демографическая ситуация в моногороде характеризуется естественной и миграционной убылью населения. Кроме того, по результатам Всероссийской переписи населения 2020 года численность населения муниципального округа уменьшилась на 1033 чел. (3,9% к среднегодовой численности населения 2022г.) Данные учтены в численности населения на 01.01.2023 года.

Согласно статистическим данным в 2022 году в городе Кировске родилось 209 человек, что на 11,4% меньше, чем в 2021 году (236 человек); умерло 368 человек, что на 29,2% ниже 2021 года (520 человек).

В 2022 году наблюдается отрицательное значение миграционного сальдо в количестве 308 человек (прибывшие – 994 чел., ушедшие – 1302 чел.). Миграционная убыль увеличилась в 6,8 раза по сравнению с 2021 годом (военно-политическая ситуация в стране, уход с рынка компаний с иностранным участием).

### **Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта**

В 2023 году ведутся работы по ремонту асфальтового покрытия Апатитового шоссе. Установлен бордюрный камень на межквартальном проезде в посёлке Титан (между домами № 5 – 6) и на проезде по ул. Олимпийской (от дома № 41 к домам № 23 – 29). Также ведутся ремонтные работы на межквартальном проезде по ул. Шилейко, Парковой с выездом на ул. Олимпийскую, 57, объездной автодороге от центральной почты до ул. Солнечной, на 16 км (по ул. Юбилейной и Ленинградской), на территории у стелы.

Ремонт данных автомобильных дорог в Кировске ведётся благодаря региональному плану «На Севере – жить», поддержке правительства Мурманской области и участия компании «ФосАгро».

Ямочный ремонт выполнен по проспекту Ленина, на улицах Кондрикова, Шилейко и Олимпийской. Также ямочный ремонт выполнен на серпантине и 7-й объездной дороге.

За 4 года протяжённость отремонтированных автомобильных дорог местного значения составила 14,4 км, тротуаров – 1,6 км.

### **Оценка транспортного спроса**

Потребность в передвижении называют транспортным спросом. Он выражается в виде пассажиропотоков, грузопотоков, пешеходных потоков, объемов движения и перевозки, общей подвижности населения. При этом вся инфраструктура общественного транспорта, подвижной состав и другие составляющие (или комплекс параметров, их характеризующих) - транспортное предложение. Транспортное предложение на прямую воздействует на транспортный спрос, при качественной модернизации транспортной системы или отдельных её элементов всегда наблюдается рост тех или иных показателей транспортного спроса. Транспортный спрос определяется показателями транспортной подвижности населения. Подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении зависит от уровня развития общества, социальной структуры, уклада жизни, характера расселения по территории поселения, культурно-бытовых потребностей, концентрации мест жительства и мест работы, градостроительного развития территории.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения с определенными целями к объектам тяготения. Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- Объекты социальной сферы. Учебные - поездки учащихся в учебные заведения и обратно. Доля передвижений, в соответствии с этой целью, составляет 15-25 %. Культурно-бытовые - поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

- Объекты трудовой деятельности. Служебные - поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей. Трудовые - поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые и составляют 50-60 %.

Муниципальный округ город Кировск характеризуется высоким уровнем транспортного спроса.

На территории округа пассажирские перевозки наземным транспортом представлены маршрутами:

№ 1 Мкр Кукисвумчорр – ул. Солнечная

№102, №102а, №102б Проспект Сидоренко, Олимпийская улица

№104 Мкр Кукисвумчорр – Титан

№108 ул. Олимпийская – н.п. Коашва

№128 Апатиты (пр. Сидоренко) — Кировск — 25 км

№130 Кировск (микрорайон Кукисвумчорр) – Апатиты (пр. Сидоренко) - аэропорт «Хибины»

№131 Кировск - Апатиты.

### **1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В системе транспортного обслуживания муниципального округа участвует автомобильный, железнодорожный транспорт.

### **1.3.1. Автомобильный транспорт**

Важнейшими транспортными осями города являются:

- Проспект Ленина, вдоль которого расположено большое количество объектов социально-бытового обслуживания населения (здания администрации, учреждения здравоохранения, образования, магазины и пр.);
- Апатитовое шоссе связывает центральную часть города с Кировским рудником. На подъездах к нему (ул. Кольская, ул. Ботанический сад) расположены также Расвумчоррский рудник, санаторий «Тирвас», мкр Кукисвумчорр и др.;
- Ул. Юбилейная, ул. Ленинградская – формируют транспортную ось в центральной части города;
- Ул. Олимпийская – транспортная ось восточной части города.

К инфраструктуре наземного пассажирского транспорта относятся также остановки общественного транспорта. На территории поселения находится 52 остановочных пункта.

### **1.3.2. Водный транспорт**

На территории муниципального округа регулярное сообщение водным транспортом отсутствует.

### **1.3.3. Воздушный транспорт**

Воздушного транспорта на территории муниципального округа нет. Аэропорт Апатиты («Хибины») расположен в 34 км от города. Аэропорт может принимать самолеты средней и малой авиации.

### **1.3.4. Железнодорожный транспорт**

Железнодорожный транспорт, входящий цехом в структуру градообразующего предприятия ОАО «Апатит» осуществляет перевозки апатит-нефелиновых руд от рудников до обогатительных фабрик по железнодорожным путям, не входящим в систему ОАО «РЖД». По подъездному пути станция Титан – Юкспориок доставляются грузы, материалы и т.п. для других предприятий города Кировска.

На территории округа находятся станции:

- Станция Титан - грузовая станция III класса, оборудованная устройствами электрической сигнализации.
- Станция Кировск – грузовая станция, расположенная в северной части центрального района г. Кировска. К станции подходит ряд подъездных веток предприятий, в том числе, к АНОФ-II (на территории г. Апатиты), к району м-на Кукисвумчорр (на территории г. Кировск).

Пассажирские перевозки на линии Апатиты – Титан – Кировск в настоящее время не осуществляются. Здание бывшего железнодорожного вокзала на ст. Кировск находится в полуразрушенном состоянии.

Ближайшая пассажирская железнодорожная станция находится в г. Апатиты.

## **1.4. Характеристика сети дорог муниципального округа город Кировск, параметры дорожного движения.**

Транспортная инфраструктура автомобильного транспорта представлена автомобильными дорогами регионального, а также местного значения. Общая протяженность дорог на территории округа составляет 163,68 в таблице 1.2.

Таблица 1.2

Протяженность дорог на территории муниципального округа город Кировск



№ п/п	Показатели	Протяженность, км
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, в том числе:	163,68
1.1	Федерального значения	0
1.2	Регионального значения	119,165
1.3	Местного значения, в т.ч.:	44,515

Перечень автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, проходящих по территории округа, представлен в таблице 1.3.

Таблица 1.3

Автомобильные дороги регионального значения (проходящие в границах округа)

Идентификационный номер	Наименование дороги (направления)	Протяженность в границах, км
47 ОП РЗ 47К-034	Автомобильная дорога Апатиты — Кировск	6,2
47 ОП РЗ 47К-035	Автомобильная дорога Кировск — Титан	2,853
47 ОП РЗ 47К-036	Автомобильная дорога Кировск — Коашва	29,112
47 ОП РЗ 47К-037	Автомобильная дорога Кировск — Умба	81

**Улично-дорожная сеть муниципального округа город Кировск**

Перечень объектов дорожной сети местного значения муниципального округа город Кировск принят в соответствии с постановлением №1233 от 08.12.2021 (Приложение 1).

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения и их отнесение к категориям автомобильных дорог на территории округа осуществляется в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

**1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации. Обеспеченность парковками (парковочными местами), объектами дорожного сервиса**

Количество транспорта на территории муниципального округа город Кировск представлено в таблице 1.4.

Таблица 1.4

Количество транспорта в муниципальном округе город Кировск, ед.

Показатель	Единица измерения	Кол-во автомобилей
Количество автомобилей	шт.	10160
Уровень автомобилизации	авт./1000 жит.	387

Хранение легковых автомобилей осуществляется преимущественно на придомовых территориях, в гаражах. Парковочные места имеются у объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

В Таблице 1.5 приведен перечень объектов притяжения транспортных потоков, оборудованных плоскостной парковкой, с указанием количества доступных машино-мест. Для обследования были выбраны наиболее крупные объекты транспортного притяжения.

Таблица 1.5

Оценка количества мест для временного хранения ТС у объектов притяжения

Объект	Местоположение	Количество мест
Объединённый Кировский рудник	Ул. Кирова 2Б	200
Тирвас	ул. Ботанический Сад, 29, Кировск	30

РесурсТранс	Апатитовое ш., 33, корп. 1, Кировск	Легковых – 60, грузовых – 60
Администрация муниципального округа город Кировск с подведомственной территорией Мурманской области	просп. Ленина, 16, Кировск	15
Кировский городской суд Мурманской области	просп. Ленина, 16А, Кировск	10
ГОБУЗ Апатитско-Кировская ЦГБ	просп. Ленина, 26Б, Кировск	70
Футбольный стадион Горняк	ул. 50 лет Октября, 4А, Кировск	30
автостанция Кировск, МФЦ	Юбилейная ул., 13, Кировск	20
Парковка	улица Кондрикова, 21	100

Хранение автомобильного транспорта общего пользования и грузового транспорта осуществляется на территории хозяйствующих предприятий.

На территории поселения находятся здания автосервиса и АЗС (таблица 1.6)

Таблица 1.6

Здания и сооружения придорожного сервиса

Наименование сооружения	Местоположение	
АЗС Роснефть	При въезде в город, ул. Солнечная, д. 19	Заправка автомобилей жидким топливом
АЗС Роснефть	Ул. Апатитовое шоссе зд. 31	Заправка автомобилей жидким топливом
YesAvto	184227 г. Кировск, ул. Хибиногорская, 21А	Автомойка, автосервис, автотехцентр, шиномонтаж
Первый Кировский	Просп. Ленина 8Б	автосервис, автотехцентр
Старт	Мира, 11А	автосервис, автотехцентр
Шаман	Апатитовое ш., 7/3	автосервис, автотехцентр
ТехСервис	Прос. Ленина, 2	автосервис, автотехцентр
RPSERVICE	Лабораторная, 14	автосервис, автотехцентр

**1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

**Автомобильный транспорт**

На территории поселения пассажирские перевозки наземным транспортом представлены городскими маршрутами.

Показатели деятельности автотранспорта по пассажирским маршрутам регулярных перевозок представлены в таблице 1.7.

Таблица 1.7

Маршруты общественного транспорта на территории округа

Номер маршрута	Наименование маршрута	Протяженность, км
№ 1	Мкр Кукисвумчорр – ул. Солнечная	9,4
№102, №102а, №102б	Проспект Сидоренко - Олимпийская улица	20,2
№104	Мкр Кукисвумчорр – Титан	15

№108	ул. Олимпийская – н.п. Коашва	36
№128	Апатиты (пр. Сидоренко) — Кировск — 25 км	26,3
№130	Кировск (микрорайон Кукисвумчорр) – Апатиты (пр. Сидоренко) - аэропорт «Хибины»	40
№131	Кировск - Апатиты	17

Пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования в городском и пригородном сообщении выполняет автоколонна № 1378 – филиал ОАО «Мурманскавтотранс».

### Водный транспорт

На территории округа регулярное сообщение водным транспортом отсутствует.

### Воздушный транспорт

На территории округа регулярное сообщение воздушным транспортом отсутствует.

### Железнодорожный транспорт

На территории округа регулярное сообщение ж/д транспортом отсутствует.

## 1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В соответствии со сводом правил СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», затраты времени на трудовые передвижения (пешеходные или с использованием транспорта) не должны превышать 30 мин. Применительно к муниципальному округу данные мероприятия выполняются – в городе осуществляется движение общественного транспорта по 3 городским маршрутам, присутствуют остановки общественного транспорта.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары.

Таблица 1.8

Пешеходная инфраструктура муниципального округа город Кировск<sup>1</sup>

Местоположение	Протяженность, м
Ул. Кондрикова	439
Автодорога ул. Советской Конституции, ул. Хибиногорская от пересечения с ул. Дзержинского до пересечения с ул. Советской Конституции	1238
Автодорога 20 км, ул. Олимпийская (от пересечения с ул. Кондрикова до пересечения с объездной автодорогой)	839
Межквартальный проезд по ул. Шилейко, ул. Парковая с выездом на ул. Олимпийская д.№ 57	884
Автодорога (от автодороги Кировск - Кукисвумчорр до профилактория «Тирвас»)	26
Автодорога от центральной почты до ул. Солнечной на 16 км (по пр. Ленина)	2804
Проезд между домами № 49 и № 57 по ул. Олимпийской	90
Автодорога, включая 3 путепровода, 2 моста – от центральной почты до проходной Кировского рудника	2247
Объездная автодорога 20 км, район ул. Олимпийской (от поворота у частных гаражей до горнолыжной базы)	965
Объездная автодорога от центральной почты до ул. Солнечной на 16 км (по ул. Юбилейной и ул. Ленинградской)	2071

<sup>1</sup> Сформировано в соответствии с проектом организации дорожного движения

Местоположение	Протяженность, м
Межквартальный проезд по ул. геолога А.Н. Лабунцова	395
Дорога по ул.Мира	514
Дорога по ул. Солнечная от перекрёстка у д. № 1 до маг. в д. № 13	378

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории муниципального округа не предусмотрены.

### 1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Деятельность автомобильного грузового транспорта и услуги по перевозкам осуществляет:

- ООО «Хибинский дорожный сервис»;
- ООО «РесурсТранс»;
- Автоколонна 1178;
- Апатитыводоканал;
- ИП Горин и пр.

Улично-дорожную сеть г.Кировска, населённых пунктов Коашва и Титан содержит согласно заключенным муниципальным контрактам ИП Коровин С.Н. (адрес: г 184250, Мурманская обл., г. Кировск, ул. Хибиногорская, д. 40, кв. 70, телефон: 8-902-1386351) (муниципальный контракт № № 0349300002022000014 от 20.12.2022).

Качество содержания дорог находится на удовлетворительном уровне, в зимнее время осложнено погодными условиями.

### 1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Согласно анализу аварийности, за период 2020-2022 гг., на территории муниципального округа город Кировск произошло 88 ДТП (таблица 1.9), в 2020 – 40 ДТП, в 2021 – 32 ДТП, в 2022 - 16. В результате ДТП 112 человек ранено, 2 – погибло.

Таблица 1.9

#### Характеристика ДТП на территории муниципального округа город Кировск

Показатель	2020	2021	2022
Общее количество ДТП	40	32	16
Количество погибших	1	1	0
Количество раненых	50	44	18
Распределение ДТП по видам			
- столкновение	10	13	10
- наезд на стоящее транспортное средство	3	1	
- наезд на препятствие	1	3	
- наезд на пешехода	14	10	4
- наезд на велосипедиста	2		
- съезд с дороги	5	4	
- падение пассажира	3		1
- опрокидывание	2		1
- иной вид ДТП		1	

Согласно ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации», аварийно-опасный участок дороги (место концентрации ДТП): Участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более ДТП

одного вида или пять и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди.

Согласно данным рекомендациям, места концентрации ДТП на территории муниципального округа отсутствуют.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются: столкновение, наезд на пешехода.

Возникновение дорожно-транспортных происшествий связано с нарушениями Правил дорожного движения водителями транспортных средств. Самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. Отсутствие тротуаров, пешеходных дорожек, технических средств ОДД на улицах населенных пунктов приводит к увеличению нарушений ПДД среди пешеходов.

На увеличение количества столкновений влияет неправильное применение, отсутствие, плохая видимость дорожных знаков.

На увеличение количества съездов с дороги влияют недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги, в т.ч.:

- дефекты покрытия;
- неудовлетворительное содержание улично-дорожной сети;
- отсутствие освещения;
- отсутствие пешеходной инфраструктуры.

#### **1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также, провоцирующих такое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований:

1) Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

2) Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах.

3) Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты – фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся – озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.

4) Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

5) При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль

дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

б) Автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям. В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к еще большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду.

Транспорт является одним из крупных загрязнителей окружающей среды на территории поселения. Воздействие транспорта на окружающую среду многообразно и проявляется, прежде всего, в постоянном загрязнении атмосферного воздуха и почв токсичными веществами отработанных газов транспортных двигателей. Почти стопроцентное содержание жидких и газообразных веществ в выбросах от автотранспорта приводит к формированию высокого уровня загрязнения атмосферного воздуха.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру муниципального округа и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

### **1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального округа**

В ходе разработки программы был выполнен обзор имеющихся документов территориального планирования и иных нормативных документов и программ, которые предусматривают, в т.ч., мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры поселения:

- Генеральный план муниципального округа город Кировск (утвержден решением Совета депутатов муниципального округа город Кировск №19 от 21.05.2010)
- Проект схемы территориального планирования (СТП) Мурманской области (распоряжение Правительства Мурманской области от 24.02.2021 № 29-РП «О подготовке проекта внесения изменений в схему территориального планирования Мурманской области»)
- Проект организации дорожного движения муниципального округа город Кировск

#### **1.11.1 Мероприятия в области транспортной инфраструктуры, предусмотренные генеральным планом муниципального округа город Кировск**

Генеральным планом предусматриваются мероприятия в области ж/д транспортной инфраструктуры:

- Организация пассажирского сообщения на линии Апатиты – Титан – Кировск
- Реконструкция пассажирского вокзала в г. Кировске
- Строительство пешеходного мостового перехода у железнодорожного вокзала с выходом с южной стороны к площади, где размещается проектируемый автовокзал.
- Строительство подъездного железнодорожного пути к ЗАО «СЗФК»; новая трасса ж/д ветки проектируется в северном направлении от ст. Ловчорр с ответвлением на 17-ом км от ст. Титан; протяженность нового строительства - 18 км
- Строительство подъездного железнодорожного пути к новому горнодобывающему предприятию, расположенному в Ловозерском районе; новая трасса ж/д ветки проектируется в восточном направлении от ст. Умба (н.п. Октябрьский), расположенной на 30-ом км от ст. Титан; протяженность нового строительства в пределах городского округа - 21 км.

Генеральным планом предусматриваются мероприятия в области автомобильной транспортной инфраструктуры:

- Строительство автодороги в северном направлении от района Ботанического сада (по существующей грунтовой трассе) до ст. Имандра; общая протяженность автодороги – 42 км, в пределах городского округа – 24 км, техническая категория - IV, покрытие проезжей части – черный щебень.
- Строительство автодороги от н.п. Коашва в северном направлении в проектируемую зону рекреации на побережье оз. Умбозера; протяженность автодороги – 23 км, техническая категория - IV, покрытие проезжей части – черный щебень.
- Первый этап реконструкции автодороги Кировск – Умба по нормативам IV категории, покрытие проезжей части – черный щебень, протяженность участка – 33 км.
- Второй этап реконструкции автодороги Кировск – Умба на всем протяжении по нормативам IV категория с покрытием – черный щебень; протяженность участка – 23 км.
- Строительство автодороги от района "21 км" г. Кировска в направлении н.п. Коашва (с выходом на проектируемую автодорогу в район оз. Умбозера); протяженность трассы 22 км, техническая категория – IV, покрытие проезжей части – черный щебень.
- Строительство автодороги по трассе существующего автозимника от автодороги Кировск – Умба до аэропорта "Хибины"; протяженность - 38 км, со строительством моста через р. Умба.
- Строительство автодороги в направлении пгт. Ревда по нормативам V технической категории с переходным типом покрытия, протяженность – 22 км.
- К горнорудному предприятию ЗАО "СЗФК" от н.п. Коашва, протяженностью 5 км.
- К горнорудному предприятию ЗАО «Федорова Рисорсес» (Ловозерский район) от н.п. Октябрьский в восточном направлении по существующей грунтовой трассе; протяженность в пределах городского округа – 21 км.

Генеральным планом предусматриваются мероприятия в области транспорта общего пользования:

- Организация междугородного маршрута Кировск – Умба
- Организация пригородных маршрутов по проектируемым автодорогам к ст. Имандра и Умбозеро.
- Строительство автовокзала для обслуживания междугородных и пригородных перевозок. Автовокзал будет размещаться на площади у железнодорожного вокзала ст. Кировск со строительством пешеходного моста для сообщения между вокзалами.

### **1.11.2 Мероприятия в области транспортной инфраструктуры, предусмотренные схемой территориального планирования Мурманской области**

Схема предусматривает следующие мероприятия применительно к муниципальному округу город Кировск:

- Реконструкция автомобильной дороги Апатиты – Кировск, мм 2+688-км 14+314

### **1.11.3 Мероприятия в области транспортной инфраструктуры, предусмотренные проектом организации дорожного движения муниципального округа**

Проект организации дорожного движения предусматривает следующие мероприятия в области транспортной инфраструктуры:

- Установка дорожных знаков – 462 шт
- Развитие системы уличного освещения – 9,012 км
- Установка пешеходных ограждений – 0,69 км
- Обустройство тротуаров – 4,346 км
- Установка искусственных неровностей – 8 шт.
- Установка дорожных ограждений – 0,748 км.

### **1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры**

При анализе оценке нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуются ряд основополагающих документов для развития транспортной отрасли:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 10.01.2021);
2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 17.01.2021) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 08.12.2020) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 01.03.2021) «О Правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
7. Приказ Минтранса России от 26.05.2016 № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
8. СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».
9. ВСН 45-68 «Инструкция по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах».
10. ОДМ 218.4.0052010 Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.
11. «Руководство по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах» № ОС-555-р от 19.06.2003.
12. Устав муниципального округа город Кировск с подведомственной территорией
13. Схема территориального планирования Мурманской области
14. Генеральный план муниципального округа город Кировск с подведомственной территорией

Таким образом на федеральном, региональном и муниципальном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.



### 1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Согласно решению №73 от 20.12.2022 «О бюджете города Кировска на 2023 год и плановый период 2024-2025 годов», размер дорожного фонда по годам составит:

2023 год - 100 891 419,39 рублей,

2024 год - 94 388 988,08 рублей,

2025 год - 88 263 392,17 рублей.

Расходы бюджета регламентируются муниципальной программой "Развитие транспортной инфраструктуры в муниципальном округе город Кировск с подведомственной территорией". В таблице 1.10 представлена стоимость основных мероприятий программы по годам.

Таблица 1.10

Финансирование дорожной деятельности муниципального округа город Кировск на период 2023-2025 гг., тыс. руб.

Наименование мероприятия	Стоимость мероприятия, руб.		
	2023 год	2024 год	2025 год
<b>Мероприятие 1. Достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения</b>	<b>52104767,29</b>	<b>46612306,08</b>	<b>40486710,17</b>
1.1 Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	3100000,00	5775000,00	5775000,00
1.2 Субсидии на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений на них за счет средств дорожного фонда	31853098,74	26544248,95	22562611,61
1.3 Софинансирование за счет местного бюджета расходов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений на них за счет средств дорожного фонда	17151668,55	14293057,13	12149098,56
<b>Мероприятие 2. Обеспечение выполнения мероприятий в отношении автомобильных дорог, элементов обустройства дорог и инженерной инфраструктуры</b>	<b>48786652,10</b>	<b>47776682,00</b>	<b>47776682,00</b>
2.1 Приобретение снегоочистителя фрезерно-роторного (по договору лизинга)	1009970,10	0,00	0,00
2.2 Обеспечение транспортного обслуживания муниципальных учреждений и объектов	46420676,00	46420676,00	46420676,00
2.3 Выполнение работ по нанесению дорожной разметки на улично-дорожной сети муниципального округа город Кировск с подведомственной территорией	1356006,00	1356006,00	1356006,00

## 2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ГОРОД КИРОВСК

### 2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

#### Демографическая ситуация

Прогнозная численность населения представлена в таблице 2.1. Прогноз численности населения проведен в соответствии с динамикой численности населения на период 2019-2023 гг. (раздел 1.2).

Таблица 2.1

**Прогноз численности населения муниципального округа город Кировск**

Населенный пункт	2024	2025	2026	2027	2028-2033
<b>Муниципальное образование город Кировск, в т.ч.:</b>	<b>26159</b>	<b>25669</b>	<b>25180</b>	<b>24690</b>	<b>21751</b>
Городское население	24026	23477	22929	22381	19091
Сельское население	1996	1961	1926	1892	1683

**Объем планируемого жилищного строительства**

Прогноз строительства жилья на территории муниципального округа город Кировск проводился в рамках разработки Генерального плана. Согласно ему, общая площадь жилищного фонда возрастет до 996,1 тыс. кв.м.

Таблица 2.2.

**Характеристики жилого фонда муниципального округа г. Кировск**

Показатель	Ед. изм.	Современное состояние (2009 г.)	Расчетный срок
Общая площадь жилищного фонда	тыс. м <sup>2</sup>	887,4	996,1
Убыль жилищного фонда	тыс. м <sup>2</sup>	29	-
Объем необходимого нового жилищного строительства, в т.ч.:	тыс. м <sup>2</sup>	-	137,7
жилая застройка индивидуальными домами	тыс. м <sup>2</sup>	-	33,4
малоэтажная застройка блокированными домами (2 этажа)	тыс. м <sup>2</sup>	-	3,4
средне- и малоэтажная застройка (2-4 этажа)	тыс. м <sup>2</sup>	-	44
многоэтажная застройка (5 этажей и более)	тыс. м <sup>2</sup>	-	56,9

**Социальное и культурно-бытовое обслуживание населения**

Генеральный план муниципального округа предусматривает мероприятия по размещению объектов капитального строительства в области социального-бытового и культурного обслуживания (таблица 2.3).

Таблица 2.3

**Новые объекты системы культурно-бытового и социального обслуживания**

Наименование объекта	Емкость	Местоположение
детский сад	30 мест	район ботанического сада
центр социальной поддержки престарелых и лиц с ограниченными возможностями	200 мест	центральная часть города рядом с городским парком в новой жилой застройке
культурно-развлекательный центр	150 мест	ул.Ленина
развлекательные центры при горнолыжных комплексах	100 мест	туристско-рекреационные зоны при горнолыжных комплексах
культурно-развлекательный комплекс	100 мест	м-н Кукисвумчорр
досуговый центр	100 мест	ул.Дзержинского
культурно-развлекательный центр с кинотеатром на 150 мест	400 мест	район ботанического сада
культурно-развлекательный центр	400 мест 200 м <sup>2</sup> пл.пола	район АНОФ-1
многофункциональный спортивный комплекс с лыжным стадионом	600 м <sup>2</sup> пл.пола, 225 м <sup>2</sup> зеркала воды	район ботанического сада

Наименование объекта	Емкость	Местоположение
спортивные центры при горнолыжных комплексах	700 м <sup>2</sup> пл.пола	«городской» склон, м-н Кукисвумчорр
спортивный центр с бассейном	400 м <sup>2</sup> пл.пола	рядом с городским парком (ул.Ленинградская)
гостиничный малоэтажный комплекс	2000 мест	район ботанического сада
гостиничный комплекс	200 мест	м-н Кукисвумчорр
мини-гостиницы	300 мест	центральная часть города (ул.Парковая, Дзержинского, Ленинградская), общественно-деловая застройка на территории АНОФ-1, туристско-рекреационные зоны при горнолыжных комплексах

## 2.2. Прогноз транспортного спроса муниципального округа город Кировск, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

На транспортный спрос влияют объекты притяжения – промышленные и социальные объекты. На расчетный срок генеральным планом предполагается строительство социальных объектов (см. раздел 2.1, Социальное и культурно-бытовое обслуживание населения).

На расчетный срок предполагается сохранение существующих маршрутов пассажирских перевозок наземного (автомобильного) транспорта. Кроме того, генеральным планом предлагается организация новых маршрутов:

- Кировск – Умба (протяженность в границах округа – 94,9 км)
- Кировск – ст. Имандра (протяженность в границах округа – 24 км)
- Кировск – Умбозеро (протяженность в границах округа – 23 км).

Предлагается строительство автовокзала для обслуживания пригородных и междугородных пассажирских перевозок.

Таблица 2.4

### Прогнозные показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок

Показатель	Ед.изм.	Факт	Прогноз				
		2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028-2033
Количество муниципальных маршрутов	ед.	7	7	7	7	7	10
-по регулируемым тарифам	ед.	7	7	7	7	7	10
- но нерегулируемым тарифам	ед.	-	-	-	-	-	-
Протяженность муниципальных маршрутов	км	116,2	116,2	116,2	116,2	116,2	258,1
Действующих автовокзалов	ед.	0	0	0	0	0	1

Кроме того, Генеральным планом предлагается организация ж/д пассажирского сообщения на линии Апатиты – Титан – Кировск.

Таблица 2.5

### Показатели перевозок ж/д транспортом до 2033 года

Показатели	Ед. изм.	Факт	Прогноз				
		2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028-2033
Количество межмуниципальных маршрутов	ед.	0	0	0	0	0	1

Деятельность воздушного и водного транспорта на территории муниципального округа город Кировск не осуществляется и на перспективу не планируется.

Таблица 2.6

Показатели перевозок воздушным транспортом до 2033 года

Наименование показателя	Ед. изм.	2023	2024	2025	2026	2027	2028-2033
Количество межмуниципальных маршрутов	ед.	На территории округа регулярная деятельность воздушного транспорта не осуществляется					
Протяженность маршрутов	км						
Кол-во рейсов	шт./год						

Таблица 2.7

Показатели деятельности водного транспорта до 2032 года

Показатель	Ед. изм.	2023	2024	2025	2026	2027	2028-2033
Количество маршрутов	ед.	На территории округа регулярная деятельность водного транспорта не осуществляется и на перспективу не планируется					
Протяженность	км						

### 2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта не предусмотрено осуществление деятельности воздушного, водного транспорта.

Приоритетным видом транспорта на срок действия программы остается наземный транспорт. Предполагается оборудование остановочных пунктов (в т.ч. замена старых автопавильонов, установка дорожных знаков, освещения).

Кроме того, предполагается реконструкция пассажирского ж/д вокзала в г. Кировске; строительство подъездного железнодорожного пути к ЗАО «СЗФК» и к горнорудному предприятию ЗАО «Федорова Рисорсес» (Ловозерский район).

Таблица 2.8

Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры

Наименование показателя	Ед. изм.	2023	2024	2025	2026	2027	2028-2033
Действующих ж/д вокзалов	ед.	0	0	0	0	0	1
Построенных ж/д линий	км	0	4	8	12	16	39
остановочных пунктов (новые павильоны)	ед.	52(42)	52(47)	52(52)	52(52)	52(52)	52(52)
Протяженность автомобильных дорог	км	см.раздел 2.4					

### 2.4. Прогноз развития дорожной сети

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет содержания автомобильных дорог.

Кроме того, предусмотрены мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (таблица 2.8).

Таблица 2.9

Прогнозные значения развития дорожной сети до 2033 года, км

Наименование показателя	2023	2024	2025	2026	2027	2028-2033
Построенных а/д, км*	-	13,4	42,9	67,3	80,2	162,2

Наименование показателя	2023	2024	2025	2026	2027	2028- 2033
Построенных искусственных сооружений (ж/д переезды, пеш.мосты)	-	0	0	0	0	2
Реконструированных а/д, км	-	11,1565	22,313	33,4695	44,626	67,626
Обустроенных тротуаров, км	-	2,173	4,346	4,346	4,346	4,346
*Развивается параллельно с застройкой новых селитебных территорий жилищными объектами						

## 2.5. Прогноз уровня автомобилизации

Уровень автомобилизации на расчетный срок для определения потребностей транспортной инфраструктуры, принимается на уровне 437 единиц/1000 жителей.

Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2033 года, представлены в таблице 2.9.

Таблица 2.10

### Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2033 года, ед.

Показатель	2023	2024	2025	2026	2027	2028-2033
Уровень автомобилизации, авт./1000 жителей	387	392	397	402	407	437
Количество транспорта, ед.	10160	10254	10191	10122	10049	9505

## 2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается постепенное снижение количества ДТП. Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по содержанию, реконструкции, ремонтам автомобильных дорог; строительству пешеходной инфраструктуры.

Таблица 2.11

### Прогнозные значения показателей безопасности дорожного движения до 2033 года

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2023	2024	2025	2026	2027	2028-2033
1	Число зарегистрированных ДТП	ед.	16	16	14	12	10	2

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения
- пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети всех населённых пунктов;
- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- Поддержание обустройства автомобильных дорог общего пользования.

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятный.

### 3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

Были разработаны 3 сценария на вариантной основе – вариант 1 (базовый), вариант 2 (реалистичный) и варианта 3 (оптимистичный).

**Вариант 1 (базовый).** Развитие транспортной инфраструктуры осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ, без проведения реконструкций объектов транспортной инфраструктуры. Целевыми показателями (индикаторами) по сравнению с базовыми показателями для данного варианта будет снижение инвестиционной привлекательности территории, снижение численности населения за счет увеличения миграционного оттока, увеличение числа трудовых маятниковых миграций.

**Вариант 2 (реалистичный).** Развитие происходит в полном соответствии с прогнозными показателями с реализацией всех предложений. Вариант предполагает мероприятия, предусмотренные предыдущим вариантом, а также реализацию мероприятий по реконструкции а/д, обустройству тротуаров, остановочных пунктов. Целевыми показателями (индикаторами) по сравнению с базовыми показателями для данного варианта будет стабилизация инвестиционной привлекательности территории.

**Вариант 3 (оптимистичный).** Развитие транспортной инфраструктуры осуществляется на уровне с опережением достаточного для обеспечения комфортабельности, и безопасности передвижения населения. Вариант предполагает мероприятия, предусмотренные предыдущим вариантом, а также реализацию мероприятий по: строительству автомобильных дорог и ж/л линий, реконструкции ж/д вокзала и строительство автовокзала. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных, грузовых и пассажирских перевозок.

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 3.1.

Таблица 3.1

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры до 2033 года

Показатель	Ед. изм	Существующее положение	Вариант №1	Вариант №2	Вариант №3
<b>Прогнозные показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок</b>					
Количество маршрутов наземного транспорта	ед.	7	7	7	10
Протяженность наземных маршрутов	км	116,2	116,2	116,2	258,1
Количество межмуниципальных маршрутов ж/д транспорта	ед.	0	0	0	1
<b>Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта</b>					
Действующих автовокзалов	ед.	0	0	0	1
Действующих ж/д вокзалов	ед.	0	0	0	1
Построенных ж/д линий	км	-	0	0	39
остановочных пунктов (новые павильоны)	ед.	52 (42)	52 (42)	52 (52)	52 (52)
Содержание системы уличного освещения	%	100	100	100	100
Развитие системы уличного освещения (в соответствии с ПОДД)	км	-	9,012	9,012	9,012
Содержание автомобильных дорог	%	100	100	100	100

Показатель	Ед. изм	Существующее положение	Вариант №1	Вариант №2	Вариант №3
Установка искусственных неровностей (в соответствии с ПОДД)	ед.	-	8	8	8
Протяженность реконструированных дорог	км	-	-	67,626	67,626
обустроенных тротуаров (в соответствии с ПОДД)	км	-	-	4,346	4,346
Построенных а/д	км	-	-	-	162,2
Построенных искусственных сооружений (ж/д переезд, пеш.мост)	ед.	-	-	-	2
Установка дорожных знаков (в соответствии с ПОДД)	шт.	-	462	462	462
Установленных ограждений дорожных/пешеходных (в соответствии с ПОДД)	км	-	0,748/ 0,69	0,748/ 0,69	0,748/ 0,69
<b>Показатели автомобилизации и безопасности дорожного движения</b>					
Количество зарегистрированных ТС, ед.	ед.	10160	9505	9505	9505
Кол-во ДТП	ед. /год	16	14	10	2

Все три варианта развития транспортной инфраструктуры удовлетворяют потребностям муниципального округа в настоящем времени, а также на перспективу до 2033 г.

Регулярные пассажирские перевозки в настоящее время осуществляются по 7 маршрутам, обслуживают маршруты объекты транспортной инфраструктуры: остановочные пункты. Вторым и третьим вариантами развития транспортной инфраструктуры предполагается замена старых автопавильонов на остановочных пунктах – 9 шт:

- в районе зд. № 33 по ул. Апатитовое шоссе
- в районе зд. № 20 по ул. Апатитовое шоссе
- в районе зд. № 12 по ул. Апатитовое шоссе («Нефтебаза»)
- в районе зд. № 12 по ул. Апатитовое шоссе («ЦСМ»)
- в районе зд. № 19а по ул. Апатитовое шоссе («Полар»)
- в районе зд. № 19а по ул. Апатитовое шоссе (заезд к ритуальному залу)
- в районе зд. № 14 по ул. Олимпийской
- в районе зд. № 2а по пр. Ленина
- в районе здания Горбольницы по пр. Ленина

Третьим вариантом развития предполагается создание новых наземных маршрутов регулярных перевозок (при условии реконструкции и строительства соответствующих а/д): Кировск – Умба, Кировск – ст. Имандра, Кировск – Умбозеро. Кроме того, третьим вариантом предполагается реконструкция пассажирского ж/д вокзала в г. Кировск и организация пассажирского сообщения Апатиты – Титан – Кировск.

Вариантами развития транспортной инфраструктуры предлагается содержание системы уличного освещения в полном объеме (замена лампочек и д.р.). Также всеми вариантами предполагается развитие системы освещения в соответствии с ПОДД – 9,012 км, установка дорожных и пешеходных ограждений в соответствии с ПОДД – 0,748 и 0,69 км соответственно, искусственных неровностей в соответствии с ПОДД – 8 ед.

Вариантами развития транспортной инфраструктуры предлагается содержание автомобильных дорог на территории округа.

Вторым вариантом предусмотрена реконструкция региональных автомобильных дорог - 67,626 км, а также обустройство тротуаров на местных а/д в соответствии с ПОДД – 4,346 км.

Увеличение протяженности улично-дорожной сети предусмотрено третьим вариантом развития транспортной инфраструктуры (на 162,2 км). Предусмотрено строительство ж/д переезда в северной части центрального района по Апатитовому шоссе в направлении «23 км» рядом с существующим путепроводом и пешеходного мостового перехода у железнодорожного вокзала с выходом с южной стороны к площади, где размещается проектируемый автовокзал. Кроме того, предусматривается обустройство круговых пересечений на перекрестках: Апатитовое шоссе - ул. Кольская, Апатитовое шоссе - проектируемая объездная а/д, а/д 47К-034 Апатиты-Кировск - проектируемая объездная а/д.

На расчетный срок предусматривается незначительное уменьшение уровня автомобилизации за счет уменьшения численности населения.

Мероприятия вариантов развития транспортной инфраструктуры предусматривают наряду с программными комплекс мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. Так, наряду с остальными мероприятиями, всеми вариантами предусматривается содержание автомобильных дорог – 100%.

Экономически наиболее эффективным и отвечающим насущным потребностям муниципального округа город Кировск представляется реализация третьего (оптимистичного) варианта развития транспортной инфраструктуры.



#### **4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

##### **4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

###### **Воздушный транспорт**

На территории муниципального округа город Кировск развитие воздушного транспорта на перспективу не планируется.

###### **Водный транспорт**

На территории муниципального округа город Кировск развитие водного транспорта на перспективу не планируется.

###### **Железнодорожный транспорт**

На территории муниципального округа город Кировск предполагаются следующие мероприятия в области ж/д транспорта (таблица 4.1).

Таблица 4.1

Мероприятия в области ж/д транспорта на территории муниципального округа город Кировск

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %		
		Бюджетные средства		Внебюджетные источники
		Областной бюджет	Бюджет МО	
<b>1 Мероприятие «Строительство подъездного железнодорожного пути к ЗАО «СЗФК»</b>	<b>2024-2033</b>	-	50	50
<b>2 Мероприятие «Строительство подъездного железнодорожного пути к горнорудному предприятию ЗАО «Федорова Рисорсес» (Ловозерский район)»</b>	<b>2024-2033</b>	-	50	50
<b>3 Мероприятие «Строительство нового путепровода»</b>	<b>2024-2033</b>	-	100	-

Новая трасса ж/д ветки к ЗАО «СЗФК» проектируется в северном направлении от ст. Ловчорр с ответвлением на 17-ом км от ст. Титан; протяженность нового строительства - 18 км.

Новая трасса ж/д ветки к новому горнодобывающему предприятию, расположенному в Ловозерском районе, проектируется в восточном направлении от ст. Умба (н.п. Октябрьский), расположенной на 30-ом км от ст. Титан; протяженность нового строительства в пределах городского округа - 21 км.

Строительство нового путепровода планируется в северной части центрального района по Апатитовому шоссе в направлении «23 км» рядом с существующим путепроводом.

###### **Автомобильный транспорт**

В части автомобильных дорог предусматриваются мероприятия по содержанию и реконструкции автомобильных дорог.

Содержание автомобильных дорог проводится ежегодно, включает в зимнее время: вывоз снега, устранение наледи; в летнее время: грейдирование автомобильных дорог, нанесение разметки; круглогодично: содержание технических средств организации

дорожного движения (мытьё, своевременная замена дорожных знаков, ремонт искусственных неровностей, установка недостающих дорожных знаков), содержание автобусных остановок (расчистка от снега остановочных площадок, ремонт и мытьё павильонов), текущий (ямочный) ремонт дорог.

Таблица 4.2

Мероприятия в области автомобильного транспорта на территории  
муниципального округа город Кировск

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %		
		Бюджетные средства		Внебюджетные источники
		Областной бюджет	Бюджет МО	
<b>1 Мероприятие «Реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»</b>	<b>2024-2033</b>	<b>100</b>	-	-
1.1 Первый этап реконструкции автодороги Кировск – Умба по нормативам IV категории, покрытие проезжей части – черный щебень, протяженность участка – 33 км.	2024-2027	100	-	-
1.2 Второй этап реконструкции автодороги Кировск – Умба на всем протяжении по нормативам IV категория с покрытием – черный щебень; протяженность участка – 23 км.	2028-2033	100	-	-
1.3 Реконструкция автомобильной дороги Апатиты – Кировск, мм 2+688-км 14+314	2024-2027	100	-	-
<b>2 Мероприятие «Содержание автомобильных дорог местного значения»</b>	<b>2023-2033</b>	-	<b>100</b>	-
2.1 Содержание дорог летнее	2023-2033	-	100	-
2.2 Содержание дорог зимнее	2023-2033	-	100	-
2.3 Содержание ТСОДД на улично-дорожной сети	2023-2033	-	100	-
2.4 Содержание существующих автобусных остановок	2023-2033	-	100	-
2.5 Текущий ремонт автомобильных дорог	2023-2033	-	100	-
<b>3 Мероприятие «Содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения»</b>	<b>2023-2033</b>	<b>100</b>	-	-
3.1 Содержание дорог летнее	2023-2033	100	-	-
3.2 Содержание дорог зимнее	2023-2033	100	-	-
3.3 Содержание ТСОДД на улично-дорожной сети	2023-2033	100	-	-
3.4 Содержание существующих автобусных остановок	2023-2033	100	-	-
3.5 Текущий ремонт автомобильных дорог	2023-2033	100	-	-

**4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

Предполагается развитие системы обслуживания населения наземным и ж/д пассажирским транспортом. Так, в области инфраструктуры наземного транспорта предполагается: строительство автовокзала для обслуживания междугородных и пригородных перевозок (вблизи ж/д вокзала), замена автопавильонов на остановочных пунктах в соответствии с ПОДД – 9 шт. В области инфраструктуры ж/д транспорта предполагается реконструкция пассажирского ж/д вокзала в г. Кировске.

Кроме того, предполагается организация новых маршрутов наземного транспорта: Кировск – Умба, Кировск - ст. Имандра и Кировск – Умбозеро; организация ж/д пассажирского сообщения на линии Апатиты – Титан – Кировск.

Таблица 4.3

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %		
		Бюджетные средства		Внебюджетные источники
		Областной бюджет	Бюджет МО	
1 Мероприятие «Строительство автовокзала»	2024-2033	-	50	50
2 Мероприятие «Замена остановочных павильонов»	2024-2025	-	100	-
3 Мероприятие «Реконструкция пассажирского ж/д вокзала в г. Кировске»	2024-2033	-	100	-
4 Мероприятие «Организация междугородного маршрута Кировск – Умба»	2028-2033	100	-	-
5 Мероприятие «Организация пригородных маршрутов по проектируемым автодорогам к ст. Имандра и Умбозеро»	2028-2033	-	100	-
6 Организация ж/д пассажирского сообщения на линии Апатиты – Титан – Кировск	2028-2033	-	-	100

Программой также предусмотрено мероприятие по содержанию существующих автобусных остановок (мероприятие предусмотрено разделом 4.1). Мероприятие предусматривает расчистку от снега остановочных площадок, ремонт и мытье павильонов. Также содержание остановок косвенно связано с содержанием ТСОДД (мытьё, своевременная замена дорожных знаков) (мероприятие по содержанию ТСОДД предусмотрено разделом 4.1).

#### 4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

В целях повышения безопасности дорожного движения и улучшения обслуживания пользователей предусмотрено сохранение автомобильных дорог объектами дорожного сервиса.

Кроме того, предусмотрено строительство дополнительных объектов придорожного сервиса (таблица 4.2).

Таблица 4.4

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового транспорта

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %		
		Бюджетные средства		Внебюджетные источники
		Областной бюджет	Бюджет МО	
1 Мероприятие «Строительство АЗС в н.п. Коашва»	2024-2033	-	-	100

Строительство АЗС запланировано в северной части Коашвы на въезде с внешней автодороги.

#### 4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства тротуаров, освещения участков автомобильных дорог.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с пешеходным движением, в т.ч. строительство тротуаров, обустройство пешеходных переходов, устройство пешеходных ограждений. Строительство новых тротуаров должно проводиться в комплексе с обустройством наземных пешеходных переходов (в т.ч. установкой дорожных знаков, разметки), обеспечением освещения, устройством пешеходных ограждений. Тротуары должны иметь твердое покрытие, отделение от проезжей части (парковочных карманов) бортовым камнем. Пешеходные переходы должны быть приспособлены для лиц с ограниченными возможностями

2. Содержание (своевременная замена лампочек и др.) и развитие (обустройство новых линий) системы уличного освещения

3. Строительство пешеходного мостового перехода у железнодорожного вокзала с выходом с южной стороны к площади, где размещается проектируемый автовокзал.

Таблица 4.5

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %		
		Бюджетные средства		Внебюджетные источники
		Областной бюджет	Бюджет МО	
1 Мероприятие «Обустройство тротуаров в соответствии с ПОДД – 4,346 км»	2024-2025	-	100	-
2 Мероприятие «Содержание системы уличного освещения»	2023-2033	-	100	-
3 Мероприятие «Развитие системы уличного освещения в соответствии с ПОДД – 9,012 км»	2024-2025	-	100	-
4 Мероприятие «Строительство пешеходного мостового перехода»	2024-2033	-	100	-

**4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта связаны с содержанием и реконструкцией автомобильных дорог (мероприятия предусмотрены разделом 4.1). Также к мероприятиям по развитию инфраструктуры для грузового транспорта относится строительство объездной а/д с западной стороны от центрального района г. Кировск (мероприятие предусмотрено разделом 4.6).

Мероприятия по развитию инфраструктуры для транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**4.6. Мероприятия по развитию сети дорог**

Основным направлением деятельности в области дорожного хозяйства является реализация мероприятий, связанных с обеспечением сохранности и поддержанием работоспособности автомобильных дорог общего пользования местного значения (в первую очередь их содержание).

Кроме того, предусмотрено строительство автомобильных дорог (таблица 4.6).

Таблица 4.6

Мероприятия по строительству автомобильных дорог

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %		
		Бюджетные средства		Внебюджетные источники
		Областной бюджет	Бюджет МО	
<b>1 Мероприятие «Строительство автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»</b>	<b>2024-2033</b>	-	100	-
1.1 Строительство автодороги к горнорудному предприятию ЗАО "СЗФК" от н.п. Коашва, протяженностью 5 км.	2025	-	100	-
1.2 Строительство автодороги к горнорудному предприятию ЗАО «Федорова Рисорсес» (Ловозерский район) от н.п. Октябрьский в восточном направлении по существующей грунтовой трассе; протяженность в пределах городского округа – 21 км.	2026-2027	-	100	-
1.3 Строительство автодороги в северном направлении от района Ботанического сада (по существующей грунтовой трассе) до ст. Имандра; общая протяженность автодороги – 42 км, в пределах городского округа – 24 км, техническая категория - IV, покрытие проезжей части – черный щебень.	2024-2025	-	100	-
1.4 Строительство автодороги от н.п. Коашва в северном направлении в проектируемую зону рекреации на побережье оз.Умбозера; протяженность автодороги – 23 км, техническая категория - IV, покрытие проезжей части – черный щебень.	2026-2027	-	100	-
1.5 Строительство продолжения ул.Кондрикова на автодорогу в направлении «23 км»	2025	-	100	-
1.6 Строительство автоподъезда к рекреационной зоне «Вудъяврчорр» к западу от центральной части города	2026	-	100	-
1.7 Строительство грузовой объездной дороги с западной стороны от центрального района г. Кировск	2024-2027	-	100	-
1.8 строительство кольцевого пересечения Апатитовое шоссе - ул. Кольская	2024-2027	-	100	-
1.9 строительство кольцевого пересечения Апатитовое шоссе - проектируемая объездная а/д	2028-2033	-	100	-
1.10 строительство кольцевого пересечения а/д 47К-034 Апатиты-Кировск - проектируемая объездная а/д	2028-2033	-	100	-
1.11 Строительство автодороги от района "21 км" г. Кировска в направлении н.п. Коашва (с выходом на проектируемую автодорогу в район оз.Умбозера); протяженность трассы 22 км, техническая категория – IV, покрытие проезжей части – черный щебень.	2028-2033	-	100	-
1.12 Строительство автодороги по трассе существующего автозимника от автодороги Кировск – Умба до аэропорта "Хибины"; протяженность - 38 км, со строительством моста через р. Умба.	2028-2033	-	100	-
1.13 Строительство автодороги в направлении пгт. Ревда по нормативам V технической категории с переходным типом покрытия, протяженность – 22 км.	2028-2033	-	100	-

## 5 МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

### 5.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения

Чтобы увеличить безопасность дорожного движения, необходимо провести следующие мероприятия на территории поселения:

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди участников дорожного движения, в том числе среди несовершеннолетних;
- содержание автомобильных дорог, в т.ч. содержание ТСОДД, текущий ремонт дорог (мероприятие предусмотрено разделом 4.1);
- содержание и развитие системы освещения (мероприятие предусмотрено разделом 4.4);
- развитие пешеходной инфраструктуры (мероприятие предусмотрено разделом 4.4)
- установка дорожных знаков
- установка дорожных и пешеходных ограждений
- установка искусственных неровностей.

Таблица 4.6

#### Мероприятия по организации дорожного движения

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %		
		Бюджетные средства		Внебюджетные источники
		Областной бюджет	Бюджет МО	
1 Мероприятие «Установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД – 462 шт»	2024-2025	-	100	-
2 Мероприятие «Установка пешеходных ограждений в соответствии с ПОДД – 0,69 км»	2024	-	100	-
3 Мероприятие «Установка искусственных неровностей в соответствии с ПОДД – 8 шт»	2024	-	100	-
4 Мероприятие «Установка дорожных ограждений в соответствии с ПОДД – 0,748 км»	2024	-	100	-

### 5.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Важным элементом повышения безопасности дорожного движения является развитие сервисов Интеллектуально-транспортных систем (ИТС).

Необходимость создания ИТС в настоящее время стало понятным и не вызывает сомнений. В связи с необходимостью достаточно значительных финансовых и временных затрат на создание ИТС актуальным является вопрос выбора приоритетных сервисов ИТС, которые дадут наибольший эффект для улучшения функционирования транспортных систем, что в итоге и является главной целью создания ИТС.

ИТС должна решать следующие основные задачи:

- обеспечение повышения пропускной способности транспортной инфраструктуры;
- обеспечение снижения нагрузки на транспортную инфраструктуру от индивидуального и грузового автомобильного транспорта без ущерба для мобильности населения;
- повышение надежности и безопасности функционирования транспортного комплекса;
- повышение удобства пользования услугами транспортного комплекса.

Целью развития ИТС в среднесрочном периоде является создание и системная интеграция современных информационных и коммуникационных технологий и средств автоматизации с транспортной инфраструктурой, транспортными средствами и пользователями, ориентированной на повышение безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для всех участников движения.

Достижение указанных целей в составе ИТС в качестве первоочередных требуется реализация задач по созданию и совершенствованию подсистем:

- обеспечения актуальной и достоверной информацией о функционировании транспортного комплекса всех участников движения, органов управления транспортным комплексом, участников транспортной деятельности и потребителей услуг транспортного комплекса;
- управления транспортными потоками с минимизацией задержек транспортных средств и негативного влияния на окружающую среду;
- автоматизации контроля нарушений правил дорожного движения, особенно тех, которые влияют на пропускную способность УДС и безопасность движения;
- управления работой пассажирского транспорта, обеспечения надежности его работы и увеличения скорости и регулярности движения;
- мониторинга погодных условий и состояния окружающей среды;
- электронных платежей за транспортные услуги.

Важной является задача по интеграции работы указанных систем между собой.

Основным нормативным документом, определяющим состав элементов ИТС и ее построение, является ГОСТ Р ИСО 14813-1-2011 «Интеллектуальные транспортные системы. Схема построения архитектуры интеллектуальных транспортных систем. Часть 1. Сервисные домены в области интеллектуальных транспортных систем, сервисные группы и сервисы)», в соответствии с которым развитие ИТС методологически базируется на системном подходе, формируя ИТС как взаимодействующие системы (совокупности систем).

В соответствии с данным ГОСТом полное развитие ИТС предусматривает 11 сервисных доменов:

- информирование участников движения - обеспечение пользователей ИТС статической и динамической информацией о состоянии транспортной сети, включая модальные перемещения и перемещения посредством трансферов;
- управление дорожным движением и действия по отношению к его участникам - управление движением транспортных средств, пассажиров и пешеходов, находящихся в транспортной сети;
- конструкция транспортных средств - повышение безопасности, надежности и эффективности функционирования транспортных средств посредством предупреждения пользователей или управления системами, или агрегатами транспортных средств;
- грузовые перевозки - управление коммерческими перевозками - перемещением грузов и соответствующим транспортным парком, ускорение разрешительных процедур для грузов на национальных и юридических границах, ускорение кроссмодальных перемещений грузов с полученными разрешениями;
- общественный транспорт - функционирование служб общественного транспорта и предоставление информации перевозчикам и пользователям, учитывая аспекты мультимодальных перевозок;
- службы оперативного реагирования - обслуживание инцидентов, определяемых как чрезвычайные обстоятельства (авария);
- электронные платежи на транспорте - транзакции и резервирование в транспортном секторе;
- персональная безопасность, связанная с дорожным движением, - защита пользователей транспортного комплекса, включая пешеходов и участников движения с повышенной уязвимостью;

- мониторинг погодных условий и состояния окружающей среды - деятельность, направленная на мониторинг погоды и уведомление о ее состоянии, а также о состоянии окружающей среды;
- управление и координация при чрезвычайных ситуациях - деятельность, связанная с транспортом, осуществляемая в рамках реагирования на природные катаклизмы, общественные беспорядки или террористические акты;
- национальная безопасность - деятельность, которая непосредственно защищает или смягчает последствия причинения вреда или ущерба физическим лицам и предприятиям, вызванные природными катаклизмами, общественными беспорядками или террористическими актами.

При этом в ГОСТ указывается, что приведенная выше категоризация, подразумевающая 11 доменов, не предписывает, чтобы любые архитектуры ИТС состояли из такого же набора доменов. Конкретная архитектура должна наилучшим образом соответствовать условиям конечного ее применения и должна быть независимой от сервисов, которые она поддерживает.

Выбор приоритетных сервисных доменов, развитие которых необходимо в кратчайшие сроки, должен быть ориентирован на решение наиболее острых проблем функционирования транспортного комплекса.

В настоящее время обозначенные проблемы на территории муниципального округа отсутствуют. В связи с этим внедрение ИТС для поселения нецелесообразно.

### **5.3. Мероприятия по снижению негативных последствий загрязнения окружающей среды**

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтепродуктов) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
- обустройство АЗС колонкой с газомоторным топливом (мероприятие предусматривается за счет внебюджетных источников).

Уменьшение выбросов вредных веществ возможно также при более рациональной схеме организации движения на маршруте транспортных средств, снижающей время движения транспортных средств по улично-дорожной сети, количество остановок, время задержек, повышающей скорость сообщения. Необходимо добиваться как можно меньшего времени движения транспортных средств на переходных режимах, поскольку именно при переходных режимах наблюдается повышенный выброс загрязняющих веществ.

Мероприятия, призванные обеспечить снижение загрязнения атмосферного воздуха, также связаны с мероприятиями, принимаемыми для улучшения общей транспортной ситуации в населенных пунктах. К таким мероприятиям, помимо действий, связанных с улучшением эксплуатационных свойств транспортных средств, качества используемых бензинов и других расходных материалов, относятся и средства организации дорожного движения, а именно:

- применение экологических добавок в дорожном полотне.



#### **5.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности**

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам, предусмотрены мероприятия, направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

С этой целью предусмотрено сохранить взаимодействие администрации муниципального округа с транспортным предприятием, занимающимся содержанием автомобильных дорог.

## **6 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Раздел включает в себя, с разбивкой по годам, оценку стоимости основных мероприятий по реализации Программы. Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса муниципального округа город Кировск.

Для достижения основной цели программы необходимо решить следующие задачи:

– выполнение комплекса работ по обеспечению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (содержание дорог);

– выполнение комплекса работ по строительству, конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (реконструкция, строительство новых автомобильных дорог).

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета муниципального округа город Кировск, средства бюджета Мурманской области, внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий определяются после принятия соответствующих программ и подлежат уточнению после формирования бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления по развитию транспортной инфраструктуры.

При реализации Программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

В настоящее время существует множество методов и подходов к определению стоимости реализации мероприятий, изменчивость цен и их разнообразие не позволяют на данном этапе работы точно определить необходимые затраты в полном объеме.

В связи с этим, на дальнейших стадиях проектирования требуется детальное уточнение параметров объекта на основании изучения местных условий.

На предпроектной стадии при обосновании инвестиций определяется предварительная стоимость. Проекта на этой стадии еще нет, поэтому она составляется по предельно укрупненным показателям. При отсутствии таких показателей могут использоваться данные о стоимости объектов-аналогов. Стоимость устанавливается на каждой стадии проектирования, в связи, с чем обеспечивается поэтапная ее детализация и уточнение. Таким образом, базовые цены устанавливаются с целью последующего формирования договорных цен на разработку проектной документации и строительства.

В расчетах не учитывались:

- стоимость резервирования и выкупа земельных участков и недвижимости для государственных и муниципальных нужд;
- стоимость проведения топографо-геодезических и геологических изысканий на территориях строительства;
- стоимость мероприятий по сносу и демонтажу зданий и сооружений на территориях строительства;
- оснащение необходимым оборудованием и благоустройство прилегающей территории.

Результаты расчетов (сводная ведомость стоимости работ) приведены в таблице 6.1. Включает в себя оценку величины необходимых капитальных вложений, выполненную на основании укрупненных сметных нормативов для объектов транспортной инфраструктуры, утвержденных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, либо принятую по объектам – аналогам по видам работ.

Таблица 6.1

Объемы и источники финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры

Мероприятия	Стоимость мероприятий, тыс. рублей							Источник финансирования
	Всего	2023 г	2024 г	2025 г	2026 г	2027 г	2028-2033 гг	
<b>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта</b>								
<b>1 Мероприятие «Строительство подъездного железнодорожного пути к ЗАО «СЗФК»</b>	*		*	*	*	*	*	<b>бюджет МО, внебюджет</b>
<b>2 Мероприятие «Строительство подъездного железнодорожного пути к горнорудному предприятию ЗАО «Федорова Рисорсес» (Ловозерский район)»</b>	*		*	*	*	*	*	<b>бюджет МО, внебюджет</b>
<b>3 Мероприятие «Строительство нового путепровода»</b>	*						*	<b>бюджет МО</b>
<b>4 Мероприятие «Реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»</b>	<b>2568300</b>	<b>0</b>	<b>423701,6</b>	<b>423701,6</b>	<b>423701,6</b>	<b>423701,6</b>	<b>873494</b>	<b>областной бюджет, бюджет МО</b>
4.1 Первый этап реконструкции автодороги Кировск – Умба по нормативам IV категории, покрытие проезжей части – черный щебень, протяженность участка – 33 км.	1253274		313318,5	313318,5	313318,5	313318,5		областной бюджет
4.2 Второй этап реконструкции автодороги Кировск – Умба на всем протяжении по нормативам IV категория с покрытием – черный щебень; протяженность участка – 23 км.	873494						873494	областной бюджет
4.3 Реконструкция автомобильной дороги Апатиты – Кировск, мм 2+688-км 14+314	441532,2		110383,1	110383,1	110383,1	110383,1		областной бюджет
<b>5 Мероприятие «Содержание автомобильных дорог местного значения»</b>	<b>102704</b>	<b>10270,4</b>	<b>10270,4</b>	<b>10270,4</b>	<b>10270,4</b>	<b>10270,4</b>	<b>51352</b>	<b>бюджет МО</b>
<b>6 Мероприятие «Содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения»</b>	<b>312042</b>	<b>31204,2</b>	<b>31204,2</b>	<b>31204,2</b>	<b>31204,2</b>	<b>31204,2</b>	<b>156021</b>	<b>областной бюджет</b>
<b>Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов</b>								
<b>1 Мероприятие «Строительство автовокзала»</b>	*		*	*	*	*	*	<b>бюджет МО, внебюджетные источники</b>
<b>2 Мероприятие «Замена остановочных павильонов»</b>	<b>4000</b>		<b>2000</b>	<b>2000</b>				<b>бюджет МО</b>
<b>3 Мероприятие «Реконструкция пассажирского ж/д вокзала в г. Кировске»</b>	*		*	*	*	*	*	<b>бюджет МО</b>

Мероприятия	Стоимость мероприятий, тыс. рублей							Источник финансирования
	Всего	2023 г	2024 г	2025 г	2026 г	2027 г	2028-2033 гг	
4 Мероприятие «Организация междугородного маршрута Кировск – Умба»	*						*	областной бюджет
5 Мероприятие «Организация пригородных маршрутов по проектируемым автодорогам к ст. Имандра и Умбозеро»	*						*	областной бюджет
6 Организация ж/д пассажирского сообщения на линии Апатиты – Титан – Кировск	*						*	внебюджетные источники
<b>Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства</b>								
1 Мероприятие «Строительство АЗС в н.п. Коашва»	*	*	*	*	*	*	*	Внебюджетные источники
<b>Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения</b>								
1 Мероприятие «Обустройство тротуаров в соответствии с ПОДД – 4,346 км»	76354,87		38177,44	38177,44				Бюджет МО
2 Мероприятие «Содержание системы уличного освещения»	*	*	*	*	*	*	*	бюджет МО
3 Мероприятие «Развитие системы уличного освещения в соответствии с ПОДД – 9,012 км»	900		450	450				
4 Мероприятие «Строительство пешеходного мостового перехода»	*		*	*	*	*	*	
<b>Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков</b>								
1 Мероприятие «Установка дорожных знаков в соответствии с ПОДД – 462 шт»	4620		2310	2310				бюджет МО
2 Мероприятие «Установка пешеходных ограждений в соответствии с ПОДД – 0,69 км»	690		690					бюджет МО
3 Мероприятие «Установка искусственных неровностей в соответствии с ПОДД – 8 шт»	80		80					бюджет МО
4 Мероприятие «Установка дорожных ограждений в соответствии с ПОДД – 0,748 км»	748		748					бюджет МО
<b>Мероприятия по развитию сети дорог</b>								
1 Мероприятие «Строительство автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»	5728580	0	473261,2	671042	861759,2	826441,2	2896076	бюджет МО

Мероприятия	Стоимость мероприятий, тыс. рублей							Источник финансирования
	Всего	2023 г	2024 г	2025 г	2026 г	2027 г	2028-2033 гг	
1.1 Строительство автодороги к горнорудному предприятию ЗАО "СЗФК" от н.п. Коашва, протяженностью 5 км.	176590			176590				бюджет МО
1.2 Строительство автодороги к горнорудному предприятию ЗАО «Федорова Рисорсес» (Ловозерский район) от н.п. Октябрьский в восточном направлении по существующей грунтовой трассе; протяженность в пределах городского округа – 21 км.	741678				370839	370839		
1.3 Строительство автодороги в северном направлении от района Ботанического сада (по существующей грунтовой трассе) до ст. Имандра; общая протяженность автодороги – 42 км, в пределах городского округа – 24 км, техническая категория - IV, покрытие проезжей части – черный щебень.	847632		423816	423816				
1.4 Строительство автодороги от н.п. Коашва в северном направлении в проектируемую зону рекреации на побережье оз.Умбозера; протяженность автодороги – 23 км, техническая категория - IV, покрытие проезжей части – черный щебень.	812314				406157	406157		
1.5 Строительство продолжения ул.Кондрикова на автодорогу в направлении «23 км»	21190,8			21190,8				
1.6 Строительство автоподъезда к рекреационной зоне «Вудьяврчорр» к западу от центральной части города	35318				35318			
1.7 Строительство грузовой объездной дороги с западной стороны от центрального района г. Кировск	197780,8		49445,2	49445,2	49445,2	49445,2		
1.8 строительство кольцевого пересечения Апатитовое шоссе - ул. Кольская	*		*	*	*	*		
1.9 строительство кольцевого пересечения Апатитовое шоссе - проектируемая объездная а/д	*						*	
1.10 строительство кольцевого пересечения а/д 47К-034 Апатиты-Кировск - проектируемая объездная а/д	*						*	
1.11 Строительство автодороги от района "21 км" г. Кировска в направлении н.п. Коашва (с выходом на проектируемую автодорогу в район оз.Умбозера); протяженность трассы 22 км, техническая категория – IV, покрытие проезжей части – черный щебень.	776996						776996	

Мероприятия	Стоимость мероприятий, тыс. рублей							Источник финансирования
	Всего	2023 г	2024 г	2025 г	2026 г	2027 г	2028-2033 гг	
1.12 Строительство автодороги по трассе существующего автотрассы от автодороги Кировск – Умба до аэропорта "Хибины"; протяженность - 38 км, со строительством моста через р. Умба.	1342084						1342084	
1.13 Строительство автодороги в направлении пгт. Ревда по нормативам V технической категории с переходным типом покрытия, протяженность – 22 км.	776996						776996	
<b>Всего по программе</b>	<b>8799019</b>	<b>41474,6</b>	<b>982892,8</b>	<b>1179156</b>	<b>1326935</b>	<b>1291617</b>	<b>3976943</b>	

\* Принимается в соответствии с проектно-сметной документацией

Примечание: Точный объем капитальных вложений в реализацию мероприятий на период 2023-2033 гг. будет определен посредством принятия и утверждения финансирования в бюджетах соответствующего уровня на основании разработанной проектно-сметной документации по объектам.

## 7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств бюджета округа, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации программы, цели (задачи) определяются по формуле:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n \frac{F_i}{N_i}}{n} 100\%$$

E - эффективность реализации программы, цели (задачи), процентов;

$F_i$  - фактическое значение  $i$ -го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации муниципальной программы (подпрограммы);

$N_i$  - плановое значение  $i$ -го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программой;

n - количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий программы значений целевых показателей (индикаторов) программы эффективность реализации программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

- высокий (E 95%);
- удовлетворительный (E 75%);
- неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета округа, ресурсного обеспечения программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий программы, по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий программы в разрезе источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования программы в целом определяется по формуле:

$Уэф = Фф/Фп$ , где:

Уэф - уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, процентов;

Фф - фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. рублей;

Фп - плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс. рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

- высокий (Уэф 95 %);
- удовлетворительный (Уэф 75 %);



- неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

Таблица 7.1

## Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Цель программы	Задачи программы	Предусмотренные мероприятия	Оценка социально-экономической эффективности
Развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение пассажирооборота, товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Реконструкция автомобильных дорог</li> <li>- Строительство автомобильных дорог</li> <li>- Строительство ж/д линий</li> <li>- Содержание автомобильных дорог</li> <li>- Реконструкция ж/д вокзала</li> <li>- Строительство автовокзала</li> <li>- Размещение объектов придорожного сервиса</li> </ul>	Увеличение скорости движения, снижение времени в пути, снижение вероятности ДТП, улучшение качества обслуживания территорий, снижение износа улично-дорожной сети
Развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	Предоставление качественных услуг населению, повышение обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Реконструкция автомобильных дорог</li> <li>- Строительство автомобильных дорог</li> <li>- Содержание автомобильных дорог</li> </ul>	Увеличение доступности эффективности грузопотока транспортной инфраструктуры
Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	Обеспечение условия для пешеходного передвижения населения, повышение безопасности дорожного движения	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Обустройство тротуаров вдоль улиц</li> <li>- Содержание и развитие системы уличного освещения</li> <li>- Строительство пешеходного моста между ж/д и автовокзалом</li> </ul>	Снижение времени в пути пешеходам, снижение вероятности ДТП с участием пешеходов
Организация дорожного движения, повышение безопасности дорожного движения	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности, повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Обустройство тротуаров вдоль улиц</li> <li>- Содержание и развитие системы уличного освещения</li> <li>- Замена автопавильонов на остановочных пунктах</li> <li>- Установка дорожных знаков</li> <li>- Установка дорожных/пешеходных ограждений</li> <li>- Установка искусственных неровностей</li> </ul>	Снижение вероятности ДТП, снижение загрузки улично-дорожной сети
Развитие сети дорог	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Реконструкция автомобильных дорог</li> <li>- Строительство автомобильных дорог</li> <li>- Содержание автомобильных дорог</li> </ul>	Расширение транспортных связей муниципального округа, повышение инвестиционной привлекательности, повышение

Цель программы	Задачи программы	Предусмотренные мероприятия	Оценка социально-экономической эффективности
	экономической деятельности, развитие в соответствии с транспортным спросом, развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью, повышение качества содержания транспортной инфраструктуры, снижение уровня износа объектов транспортной инфраструктуры		эффективности транспортного обслуживания и снижения издержек

## **8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ГОРОД КИРОВСК**

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального округа недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Важнейшим элементом экономического механизма стимулирования инвестиций является создание условий роста инвестиционной активности.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов. Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления поселения в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления поселения в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения.

Реализация генерального плана округа осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных округов.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления поселения в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении поселения, по общим правилам, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных округов.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального округа и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального округа планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий,

иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична муниципальной программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных округов. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры округа являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Мурманской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры округа в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;
- разработка предложений для региональных исполнительных органов власти, органов власти муниципального округа по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры поселения, в состав плана экономики округа.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории ЗАТО должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти.

Транспортная система муниципального округа город Кировск является элементом транспортной системы Мурманской области, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального округа. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджета края. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Высокая потребность в развитии транспортной инфраструктуры и бюджетные ограничения в части финансирования требуют расширения использования внебюджетных источников для финансирования развития транспортной инфраструктуры, в том числе заемных средств.

Для обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе программы мероприятий (инвестиционных проектов) необходимо решение приоритетной задачи институциональных преобразований: разработка нормативной правовой базы, обеспечивающей четкое законодательное распределение прав, ответственности и рисков между государством и инвестором, а также определение приоритетных сфер применения государственно-частного партнерства в сфере дорожного хозяйства, в том числе совершенствование законодательства, регулирующего вопросы инвестиционной деятельности в сфере дорожного хозяйства, осуществляемой в форме капитальных вложений.

## Приложение 1

### Перечень автомобильных дорог местного значения муниципального округа город Кировск

<i>№п/п</i>	<i>Наименование автомобильных дорог</i>	<i>Идентификационный номер автодороги</i>	<i>Место расположения</i>	<i>Протяжённость, км</i>	<i>S земляного полотна по верху</i>	<i>S покрытия с съездами</i>	<i>Категории улиц и дорог и сельских поселений по ГОСТ Р 50597-2017</i>
1	Автодорога от автодороги Кировск – проходная Кировского рудника до ул. Лабунцова (участок автодороги от здания ОНТИ на ул. Лабораторной до ул. Лабунцова)	47 712 ОП МГ 1	муниципальное образование г. Кировск, 23 км.	0,613	3648,0	2669,0	Е
2	Автоподъезд от автодороги Кировск – проходная Кировского до ДК «Горняк»	47 712 ОП МГ 2	муниципальное образование г. Кировск, 25 км.	0,469	3449,0	2774,0	Е
3	Автодорога улица Кондрикова	47 712 ОП МГ 3	муниципальное образование г. Кировск, улица Кондрикова	0,507	6040,0	5314,0	Д
4	Автодорога ул. Советской Конституции, ул. Хибиногорская от пересечения с ул. Дзержинского до пересечения с ул. Советской Конституции, ул. Дзержинского	47 712 ОП МГ 4	ул. Советской Конституции, ул. Хибиногорская, ул. Дзержинского	1,345	10060,0	10388,0	
5	Автодорога от автодороги Кировск – Кукисвумчорр до профилактория «Тирвас»	47 712 ОП МГ 5	от автодороги Кировск – Кукисвумчорр до профилактория «Тирвас»	2,093	21132,0	16137,0	Д

<i>№п/п</i>	<i>Наименование автомобильных дорог</i>	<i>Идентификационный номер автодороги</i>	<i>Место расположения</i>	<i>Протяжённость, км</i>	<i>S земляного полотна по верху</i>	<i>S покрытия с съездами</i>	<i>Категории улиц и дорог и сельских поселений по ГОСТ Р 50597-2017</i>
6	Автодорога от центральной почты до ул. Солнечной на 16 км (по пр. Ленина)	47 712 ОП МГ 6	от центральной почты до ул. Солнечной на 16 км (по пр. Ленина)	2,234	24206,0	24381,0	В
7	Автодорога 20 км, ул. Олимпийская (от пересечения с ул. Кондрикова до пересечения с объездной автодорогой), проезд между домами №49 и №57 по ул. Олимпийской	47 712 ОП МГ 7	20 км, ул. Олимпийская (от пересечения с ул. Кондрикова до пересечения с объездной автодорогой), проезд между домами №49 и №57 по ул. Олимпийской	0,604	4516,0	4935,0	Д
8	Автодорога, включая 3 путепровода, 2 моста от центральной почты до проходной Кировского рудника	47 712 ОП МГ 8	от центральной почты до проходной Кировского рудника	6,87	71560,0	57700,0	
9	Объездная автодорога 20 км, район ул. Олимпийской (от поворота у частных гаражей до горнолыжной базы)	47 712 ОП МГ 9	20 км, район ул. Олимпийской (от поворота у частных гаражей до горнолыжной базы)	1,2	12890,0	8626,0	Д



<i>№п/п</i>	<i>Наименование автомобильных дорог</i>	<i>Идентификационный номер автодороги</i>	<i>Место расположения</i>	<i>Протяжённость, км</i>	<i>S земляного полотна по верху</i>	<i>S покрытия с съездами</i>	<i>Категории улиц и дорог и сельских поселений по ГОСТ Р 50597- 2017</i>
10	Объездная автодорога от центральной почты до ул. Солнечной на 16 км (по ул. Юбилейной и ул. Ленинградской)	47 712 ОП МГ 10	от центральной почты до ул. Солнечной на 16 км (по ул. Юбилейной и ул. Ленинградской)	2,27	24655,0	20584,0	
11	Объездная автодорога в микрорайоне Кукисвумчорр	47 712 ОП МГ 11	ул. Комсомольская	1,95	15840,0	11178,0	Е
12	Путепровод с подходами на 16 км (над ж/д веткой Кировск – Апатиты)	47 712 ОП МГ 12	16 км	0,64	7040,0	5388,0	В
13	Дорога от перекрёстка на дачный пос. до жилой застройки н.п.Титан с разворотной площадкой	47 712 ОП МГ 13	от перекрёстка на дачный пос. до жилой застройки н.п. Титан	1,048	7336,0	7959,0	
14	Межквартальный проезд в н.п. Титан (от главной дороги между д.д. №№5-6)	47 712 ОП МГ 14	в н.п. Титан (от главной дороги между д.д. №№5-6)	0,346	1903,0	1978,0	
15	Межквартальный проезд по ул. Шилейко, ул. Парковая с выездом на ул. Олимпийская д.№57	47 712 ОП МГ 15	по ул. Шилейко, ул. Парковая с выездом на ул. Олимпийская д.№57	0,97	6790,0	7317,0	Д

<i>№п/п</i>	<i>Наименование автомобильных дорог</i>	<i>Идентификационный номер автодороги</i>	<i>Место расположения</i>	<i>Протяжённость, км</i>	<i>S земельного полотна по верху</i>	<i>S покрытия с съездами</i>	<i>Категории улиц и дорог и сельских поселений по ГОСТ Р 50597- 2017</i>
16	Межквартальный проезд по ул. Олимпийская от д. №8 до д. №36	47 712 ОП МГ 16	по ул. Олимпийская от д. №8 до д. №36	0,166	1328,0	1384,0	Е
17	Межквартальный проезд по ул. 50 летия Октября (от д. №14 по ул. Юбилейной до зд. №33 по ул. 50 летия Октября)	47 712 ОП МГ 17	по ул. 50 летия Октября (от д. №14 по ул. Юбилейной до зд. №33 по ул. 50 летия Октября)	0,58	3456,0	3578,0	
18	Межквартальный проезд по ул. Геолога А.Н. Лабунцова	47 712 ОП МГ 18	по ул. Геолога А.Н. Лабунцова	0,597	4615,0	4615,0	Д
19	Межквартальный проезд от дороги по ул. Ленинградская до гостиницы «Хибины»	47 712 ОП МГ 19	от дороги по ул. Ленинградская до гостиницы «Хибины»	0,446	2621,0	2793,0	Е
20	Дорога по ул. Мира	47 712 ОП МГ 20	по ул. Мира	0,42	3509,0	3819,0	Д
21	Межквартальный проезд от пересечения дороги по пр. Ленина вдоль по ул. Хибиногорской до пересечения с дорогой по ул. Дзержинского	47 712 ОП МГ 21	от пересечения дороги по пр. Ленина вдоль по ул. Хибиногорской до пересечения с дорогой по ул. Дзержинского	0,472	3509,0	3304,0	
22	Дорога – ул. Западный проезд, н.п. Коашва – 1 мкр.	47 712 ОП МГ 22	муниципальное образование г. Кировск, ул. Западный проезд, н.п. Коашва – 1 мкр.	0,167	1169,0	1197,0	Е

<i>№п/п</i>	<i>Наименование автомобильных дорог</i>	<i>Идентификационный номер автодороги</i>	<i>Место расположения</i>	<i>Протяжённость, км</i>	<i>S земельного полотна по верху</i>	<i>S покрытия с съездами</i>	<i>Категории улиц и дорог и сельских поселений по ГОСТ Р 50597- 2017</i>
23	Дорога – ул. Центральная, н.п. Коашва (2оч)		муниципальное образование г. Кировск, ул. Центральная, н.п. Коашва (2оч)	0,236	1928,0	2255,0	Е
24	Дорога – ул. Зелёная, н.п. Коашва		муниципальное образование г. Кировск, ул. Зелёная, н.п. Коашва	0,358	2506,0	2550,0	Е
25	Дорога – ул. Западный проезд, н.п. Коашва – 2 мкр.		муниципальное образование г. Кировск, ул. Западный проезд, н.п. Коашва – 2 мкр.	0,175	1225,0	1225,0	Е
26	Внутриквартальный проезд в н.п. Титан (от д. №6 до д. №8, от д.№6 вдоль д/с)	47 712 ОП МГ 23	в н.п. Титан (от д. №6 до д. №8, от д.№6 вдоль д/с)	0,151	664,0	738,0	
27	Внутриквартальный проезд по ул. Олимпийская от д. №36 вдоль зд.№31 до д. №10	47 712 ОП МГ 24	по ул. Олимпийская от д. №36 вдоль зд.№31 до д. №10	0,288	1663,0	2059,0	
28	Внутриквартальный проезд по ул. Дзержинского от пересечения с дорогой по ул. Дзержинского до д. №21	47 712 ОП МГ 25	по ул. Дзержинского от пересечения с дорогой по ул. Дзержинского до д. №21	0,279	1569,0	1709,0	Е
29	Внутриквартальный проезд от дороги по ул. Ленинградская до д.д.№№21-23	47 712 ОП МГ 26	от дороги по ул. Ленинградская до д.д.№№21-23	0,178	979,0	1709,0	

<i>№п/п</i>	<i>Наименование автомобильных дорог</i>	<i>Идентификационный номер автодороги</i>	<i>Место расположения</i>	<i>Протяжённость, км</i>	<i>S земельного полотна по верху</i>	<i>S покрытия с съездами</i>	<i>Категории улиц и дорог и сельских поселений по ГОСТ Р 50597- 2017</i>
30	Внутриквартальный проезд от дороги по ул. Юбилейная в районе д.12 вдоль ул. 50 летия Октября до выезда на межквартальный проезд по ул. Парковая	47 712 ОП МГ 27	от дороги по ул. Юбилейная в районе д.12 вдоль ул. 50 летия Октября до выезда на межквартальный проезд по ул. Парковая	0,463	3333,0	2487,0	Е
31	Внутриквартальный проезд в н.п. Титан	47 712 ОП МГ 28	в н.п. Титан	0,249	1619,0	1121,0	Е
32	Автопроезд за д. №3 н.п. Титан	47 712 ОП МГ 29	за д. №3 н.п. Титан	0,152	760,0	652,0	Е
33	Автопроезд от д. №4 к д. №1 н.п. Титан	47 712 ОП МГ 30	от д. №4 к д. №1 н.п. Титан	0,102	459,0	551,0	Е
34	Дорога – ул. Кирова и центральная дорога н.п. Коашва	47 712 ОП МГ 31	муниципальное образование г. Кировск, ул. Кирова и центральная дорога н.п. Коашва	0,687	5139,0	5754,0	
35	Дорога по ул. Солнечная от перекрёстка у д. №1 до маг. в д. №13	47 712 ОП МГ 32	по ул. Солнечная от перекрёстка у д. №1 до маг. в д. №13	0,426	2231,0	2689,0	Е

<i>№п/п</i>	<i>Наименование автомобильных дорог</i>	<i>Идентификационный номер автодороги</i>	<i>Место расположения</i>	<i>Протяжённость, км</i>	<i>S земляного полотна по верху</i>	<i>S покрытия с съездами</i>	<i>Категории улиц и дорог и сельских поселений по ГОСТ Р 50597-2017</i>
36	Автопоезд между зд. 57а по ул. Олимпийская и 12а по ул. Парковая до выезда на дорогу по ул.Шилейко	47 712 ОП МГ 35	между зд. 57а по ул. Олимпийская и 12а по ул. Парковая до выезда на дорогу по ул.Шилейко	0,507	3006,0	2571,0	
37	Автопоезд к газовой ёмкости у Памятного знака, расположенный в районе ул. Юбилейная 13	47 712 ОП МГ 36	к газовой ёмкости у Памятного знака, расположенный в районе ул. Юбилейная 13	0,026	184,0	184,0	Е
38	Автопоезд от д. №11 по ул. Дзержинского до д. №20- 28 по ул. Сов. Конституции вдоль эллинга	47 712 ОП МГ 37	от д. №11 по ул. Дзержинского до д. №20- 28 по ул. Сов. Конституции вдоль эллинга	0,201	1433,0	1412,0	Е
39	Автопоезд от дома №14 ул. Мира до дома №12 по ул.Юбилейная (вдоль д/с №12)	47 712 ОП МГ 38	от дома №14 ул. Мира до дома №12 по ул.Юбилейная (вдоль д/с №12)	0,124	586,0	581,0	
40	Автопоезд от ул. Олимпийской вдоль д. №41 к домам №№23-29	47 712 ОП МГ 39	муниципальное образование г. Кировск, от ул. Олимпийской вдоль д. №41 к домам №№23-29	0,132	948,0	984,0	
41	Автопоезд от ул. Юбилейной вдоль домов 8,14,16,18 по ул. Мира до ул. Парковой	47 712 ОП МГ 40	г. Кировск, от ул. Юбилейной вдоль домов 8,14,16,18 по ул. Мира до ул. Парковой	0,423	2610,0	2662,0	

<i>№п/п</i>	<i>Наименование автомобильных дорог</i>	<i>Идентификационный номер автодороги</i>	<i>Место расположения</i>	<i>Протяжённость, км</i>	<i>S земельного полотна по верху</i>	<i>S покрытия с съездами</i>	<i>Категории улиц и дорог и сельских поселений по ГОСТ Р 50597- 2017</i>
42	Автопроезд по ул. имени 50 летия Октября между насосной и д. №3	47 712 ОП МГ 41	муниципальное образование г. Кировск, по ул. имени 50 летия Октября между насосной и д. №3	0,015	83,0	92,0	Е
43	Автопроезд по ул. Олимпийская между д. №№45-61	47 712 ОП МГ 42	по ул. Олимпийская между д. №№45-61	0,118	463,0	579,0	Е
44	Автопроезд по ул. Юбилейная к д. №14	47 712 ОП МГ 43	по ул. Юбилейная к д. №14	0,016	104,0	72,0	Е
45	Автодорога ул. Олимпийская (район частных гаражей) до перекрестка с автодорогой 23 км - рудник Расвумчорр	47 712 ОП МГ 44	муниципальное образование г. Кировск – ст. Юкспориок	2,04	22440,0	13871,0	
46	Автопроезд ул. Мира д. №3	47 712 ОП МГ 45	ул. Мира д. №3	0,06	330,0	298,0	Е
47	Въезд между многоквартирными домами по пр. Ленина 18 и зданием по пр. Ленина д. 20	47 712 ОП МГ 46	между многоквартирными домами по пр. Ленина 18 и зданием по пр. Ленина д. 20	0,04	265,0	306,0	

<i>№п/п</i>	<i>Наименование автомобильных дорог</i>	<i>Идентификационный номер автодороги</i>	<i>Место расположения</i>	<i>Протяжённость, км</i>	<i>S земляного полотна по верху</i>	<i>S покрытия с съездами</i>	<i>Категории улиц и дорог и сельских поселений по ГОСТ Р 50597-2017</i>
48	Дорога от перекрёстка в районе зд. 11, вдоль зд. 11,9,7,5 до перекрёстка в районе зд. 5 по пр. Ленина	47 712 ОП МГ 47	Муниципальное образование г. Кировск, от перекрёстка в районе зд. 11, вдоль зд. 11,9,7,5 до перекрёстка в районе зд. 5 по пр. Ленина	0,275	2475,0	2665,0	Е
49	Дорога по ул. Хибиногорская (от бывшего здания «Спецстроя» до здания администрации)	47 712 ОП МГ 48	по ул. Хибиногорская (от бывшего здания «Спецстроя» до здания администрации)	0,271	2168,0	2334,0	
50	Дорога по ул. Олимпийская вдоль д. №№83-85	47 712 ОП МГ 49	по ул. Олимпийская вдоль д. №№83-85	0,346	1819,0	1979,0	Е
51	Объездная автодорога ул. Солнечная за домами 3-7	47 712 ОП МГ 50	ул. Солнечная за домами 3-7	0,457	2632,0	2723,0	Е
52	Въезд к патологоанатомическому корпусу, Апатитовое шоссе д. 8	47 712 ОП МГ 51	к патологоанатомическому корпусу, Апатитовое шоссе д. 8	0,235	2115,0	1645,0	Е
53	Дорога по ул. Комсомольская	47 712 ОП МГ 52	муниципальное образование г. Кировск, ул. Комсомольская	0,478	3247,0	3514,0	Е
54	Автодорога к базисному складу ВМ	47 712 ОП МГ 53	участок автодороги от 9 км автодороги Кировск – Апатиты до жел/дор. переезда	1,336	12024,0	7784,0	Д
55	Въезд между д. №№15-15а по ул. Кирова	47 712 ОП МГ 54	между д. №№15-15а по ул. Кирова	0,013	85,0	59,0	

<i>№п/п</i>	<i>Наименование автомобильных дорог</i>	<i>Идентификационный номер автодороги</i>	<i>Место расположения</i>	<i>Протяжённость, км</i>	<i>S земляного полотна по верху</i>	<i>S покрытия с съездами</i>	<i>Категории улиц и дорог и сельских поселений по ГОСТ Р 50597- 2017</i>
56	Въезд между д. №№25-27 по ул. Кирова	47 712 ОП МГ 55	между д. №№25-27 по ул. Кирова	0,008	56,0	56,0	
57	Въезд между д. №№29-31 по ул. Кирова	47 712 ОП МГ 56	между д. №№29-31 по ул. Кирова	0,01	50,0	30,0	
58	Въезд между д. №№29-35 по ул. Кирова	47 712 ОП МГ 57	между д. №№29-35 по ул. Кирова	0,013	98,0	65,0	
59	Въезд между д. №№30-34 по ул. Кирова	47 712 ОП МГ 58	между д. №№30-34 по ул. Кирова	0,011	55,0	50,0	
60	Въезд между д. №№31-33 по ул. Кирова	47 712 ОП МГ 59	между д. №№31-33 по ул. Кирова	0,01	30,0	30,0	
61	Въезд между д. №№34-36 по ул. Кирова	47 712 ОП МГ 60	между д. №№34-36 по ул. Кирова	0,009	27,0	27,0	
62	Въезд между д. №№36-38 по ул. Кирова	47 712 ОП МГ 61	между д. №№36-38 по ул. Кирова	0,011	50,0	50,0	
63	Въезд между д. №№42-44 по ул. Кирова	47 712 ОП МГ 62	между д. №№42-44 по ул. Кирова	0,004	22,0	14,0	
64	Въезд между д. №№44-46 по ул. Кирова	47 712 ОП МГ 63	между д. №№44-46 по ул. Кирова	0,009	50,0	32,0	
65	Въезд между д. №№5-11 по ул. Кирова	47 712 ОП МГ 64	между д. №№5-11 по ул. Кирова	0,014	112,0	84,0	
66	Площадка отстоя автобусов (конечная остановка) ул. Кирова	47 712 ОП МГ 65	г. Кировск, ул. Кирова	0,046	391,0	391,0	



<i>№п/п</i>	<i>Наименование автомобильных дорог</i>	<i>Идентификационный номер автодороги</i>	<i>Место расположения</i>	<i>Протяжённость, км</i>	<i>S земельного полотна по верху</i>	<i>S покрытия с съездами</i>	<i>Категории улиц и дорог и сельских поселений по ГОСТ Р 50597- 2017</i>
67	Площадка отстоя автобусов (конечная остановка) ул. Ленинградская	47 712 ОП МГ 66	г. Кировск, ул. Ленинградская	0,065	258,0	390,0	
68	Площадка отстоя автобусов (конечная остановка) ул. Олимпийская	47 712 ОП МГ 67	г. Кировск, ул. Олимпийская	0,031	177,0	171,0	
69	Автопроезд от автостоянки у МКД по ул. Мира д. 76 вдоль торца МКД по ул. Мира д. 7а до здания по ул. Ленинградской д.2	47 712 ОП МГ 68	Автопроезд от автостоянки у МКД по ул. Мира д. 76 вдоль торца МКД по ул. Мира д. 7а до здания по ул. Ленинградской д.2	0,167	637,0	864,0	Е
70	Автопроезд от МКД по ул. Олимпийская д. 85 вдоль зд. № 77 (д/с 54) и д. 73,69 до выезда на проезжую часть к ул. Парковая	47 712 ОП МГ 69	Автопроезд от МКД по ул. Олимпийская д. 85 вдоль зд. № 77 (д/с 54) и д. 73,69 до выезда на проезжую часть к ул. Парковая	0,27	1485,0	1887,0	Е
71	Автопроезд от объездной дороги № 7 до МКД 28,44 по ул. Олимпийской	47 712 ОП МГ 70	Автопроезд от объездной дороги № 7 до МКД 28,44 по ул. Олимпийской	0,187	1683,0	1169,0	Е
72	Автопроезд к д. 6 ул. Советская Конституция	47 712 ОП МГ 71	Автопроезд к д. 6 ул. Советская Конституция	0,065	260,0	260,0	Е

<i>№п/п</i>	<i>Наименование автомобильных дорог</i>	<i>Идентификационный номер автодороги</i>	<i>Место расположения</i>	<i>Протяжённость, км</i>	<i>S земельного полотна по верху</i>	<i>S покрытия с съездами</i>	<i>Категории улиц и дорог и сельских поселений по ГОСТ Р 50597- 2017</i>
73	Автопроезд от проезжей части объездной дороги № 7 до торца МКД № 79 по ул. Олимпийской	47 712 ОП МГ 72	Автопроезд от проезжей части объездной дороги № 7 до торца МКД № 79 по ул. Олимпийской	0,07	315,0	316,0	Е
74	Автопроезд от проезжей части по ул. Сов. Конституции вдоль МКД 12,14 до д. 10	47 712 ОП МГ 73	Автопроезд от проезжей части по ул. Сов. Конституции вдоль МКД 12,14 до д. 10	0,145	753,0	688,0	Е
75	Автопроезд от проезжей части ул. Шилейко до МКД № 9 по ул. Парковая	47 712 ОП МГ 74	Автопроезд от проезжей части ул. Шилейко до МКД № 9 по ул. Парковая	0,156	840,0	612,0	Е
76	Автотранспортная развязка, расположенная на въезде в г. Кировск	47 712 ОП МГ 75	муниципальное образование г. Кировск – ул. Солнечная	0,49	6129,0	5592,0	В
77	Автодорога от 23 км до перекрестка на Расвумчоррский рудник	47 712 ОП МГ 76	муниципальное образование г. Кировск – ул. Кольская	0,6	5700,0	1124,0	Д
78	Дорога на территории МО г. Кировск в районе 9,13 км (кладбище)	47 712 ОП МГ 77	муниципальное образование г. Кировск, в районе 9,13 км (кладбище)	4,374		5018	
79	Дорога на территории МО г. Кировск в районе 9 км (кладбище)	47 712 ОП МГ 78	муниципальное образование г. Кировск, в районе 9 км (кладбище)	0,886		3974	

<i>№п/п</i>	<i>Наименование автомобильных дорог</i>	<i>Идентификационный номер автодороги</i>	<i>Место расположения</i>	<i>Протяжённость, км</i>	<i>S земельного полотна по верху</i>	<i>S покрытия с съездами</i>	<i>Категории улиц и дорог и сельских поселений по ГОСТ Р 50597- 2017</i>
<i>Итого:</i>				44,515		302726,0	