

**Положение
о дорожном фонде муниципального образования город
Кировск с подведомственной территорией**

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10. 2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией.

1.2. Дорожный фонд муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией (далее – дорожный фонд) – это часть средств бюджета муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в муниципальном образовании город Кировск с подведомственной территорией.

1.3. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда на очередной финансовый год и плановый период утверждается решением Совета депутатов города Кировска о бюджете города Кировска.

2. Основные понятия, используемые в настоящем Положении

2.1. Для целей настоящего Положения используются следующие основные понятия:

– автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

– дорожная деятельность - деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;
- ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;
- дворовая территория - это проезжая часть, расположенная в границах земельного участка, отнесенного к общему имуществу многоквартирного дома;
- проезд к дворовой территории – подъездной путь к многоквартирному дому.

3. Структура дорожного фонда

3.1. В структуре дорожного фонда предусматриваются:

- резерв средств дорожного фонда;
- ассигнования на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности муниципального образования;
- ассигнования на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

3.2. Резерв средств дорожного фонда устанавливается в размере 1 процента общего объема дорожного фонда и расходуется на цели, связанные с восстановлением функционирования автомобильных дорог в случае возникновения непредвиденных ситуаций (в том числе внеплановых аварийно-восстановительных дорожных работ).

3.3. Ассигнования на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности муниципального образования, составляют 70 процентов общего объема дорожного фонда.

3.4. Ассигнования на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов устанавливаются в размере 29 процентов общего объема дорожного фонда.

4. Распределение и использование средств дорожного фонда

4.1. Распределение средств дорожного фонда между объектами, подлежащими ремонту, осуществляется отдельно в отношении автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности города Кировска, и дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов по результатам ранжирования указанных объектов.

4.2. Ранжирование объектов автомобильных дорог общего пользования, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, подлежащих ремонту, производится решением Комиссии, состав которой утверждается ежегодно главой администрации города Кировска.

4.3. Ранжирование проводится на основании критериев отбора объектов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов (Приложение), по сумме баллов, присвоенных указанным объектам по совокупности критериев отбора, исходя из показаний значимости объектов.

При равенстве баллов, полученных при ранжировании, приоритетность отдается:

- 1) вновь строящимся объектам;
- 2) техническому состоянию объектов;
- 3) показателям социальной значимости.

4.4. На основании полученных результатов ранжирования, формируется перечень объектов (раздельно в отношении автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности муниципального образования, и дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов) по принципу убывания суммы баллов.

По результатам ежегодного весеннего осмотра, в перечень объектов вносятся отранжированные Комиссией изменения.

4.5. Расходование средств дорожного фонда производится в соответствии ведомственной целевой программой ремонта дорог и придомовых территорий муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией, при разработке и принятии которой учитываются результаты распределения средств дорожного фонда, определенные в соответствии с настоящим Положением.

5. Контроль за расходованием средств дорожного фонда

5.1. Отчет об использовании средств дорожного фонда ежегодно предоставляется в Совет депутатов города Кировска одновременно с годовым отчетом об исполнении бюджета города Кировска.

5.2. Контроль за целевым использованием средств дорожного фонда осуществляет администрация города Кировска.

Приложение к Положению о дорожном фонде
муниципального образования город
Кировск с подведомственной территорией,
утвержденному решением Совета депутатов города
Кировска от 28.06.2012 № 38

**Критерии отбора объектов
капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования, дворовых территорий
многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов**

№ п.п.	Критерии отбора объектов	Показатель значимости объекта		
		3	4	5
1.	Автомобильные дороги общего пользования			
1.1	Транспортно-эксплуатационное состояние объекта до начала ремонтных работ (оценивается по результатам обследования) $Dpr = \frac{Dt}{Do} \times 100\%,$ *	Предаварийное - 10 баллов (от 70% до 100%)	Неудовлетворительное - 5 баллов (от 45% до 70%)	Удовлетворительное - 2 балла (до 45%)
1.2	Показатель социальной значимости объекта	Количество внутри-муниципальных маршрутов, проходящих через объект		
		До 4 - 10 баллов		От 4 и более - 5 баллов
		Наличие съездов, автопроездов к объектам социальной инфраструктуры (школы, больницы, д. сады) - 10 баллов		

		Дорога (участок дороги) является сквозным проездом в жилой зоне - 5 баллов		
1.3	Показатель воздействия выполняемых работ на повышение безопасности дорожного движения (ликвидация очагов аварийности)	Наличие дорожно-транспортных происшествий за предыдущий календарный год - 5 баллов		
2.	Дворовые территории многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов			
2.1	Транспортно-эксплуатационное состояние объекта до начала ремонтных работ (оценивается по результатам обследования) $Dpr = \frac{Dt}{Do} \times 100\%,$	Предаварийное - 10 баллов (от 70% до 100%)	Неудовлетворительное - 5 баллов (от 45% до 70%)	Удовлетворительное - 2 балла (до 45%)
2.2	Показатель воздействия выполняемых работ на повышение безопасности дорожного движения (ликвидация очагов аварийности)	Наличие дорожно-транспортных происшествий за предыдущий календарный год - 5 баллов		
2.3	Количество жителей, проживающих в многоквартирных домах, прилегающих к дворовым территориям, проездам к дворовым территориям, подлежащим ремонту	Более 200 человек - 10 баллов	От 100 до 200 человек - 5 баллов	От 50 до 100 человек - 3 балла
2.4	Показатель социальной значимости объекта	Наличие съездов, автопроездов к объектам социальной инфраструктуры (школы, больницы, детские сады)- 10 баллов	Дорога (участок дороги) является сквозным проездом в жилой зоне - 5 баллов	

Примечание:

$$Dpr = \frac{Dt}{Do} \times 100\%,$$

где:

Dt – протяженность автомобильной дороги общего пользования местного значения с твердым покрытием, не соответствующим ГОСТу (км);

Do – протяженность автомобильной дороги общего пользования местного значения (км)