

**Положение
о дорожном фонде муниципального образования город
Кировск с подведомственной территорией**

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Уставом муниципального образования город Кировск с подведомственной территорией.

1.2. Для целей настоящего Положения:

а) понятия «муниципальное образование город Кировск с подведомственной территорией», «город Кировск», «муниципальное образование» используются в одинаковом значении;

б) понятия «автомобильная дорога», «дорожная деятельность», «содержание автомобильной дороги», «капитальный ремонт автомобильной дороги», «ремонт автомобильной дороги» используются в значениях, установленных Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

в) используются следующие понятия:

- улично-дорожная сеть - совокупность городских дорог, улиц, проездов, включая основную проезжую часть, газоны, тротуары и другие элементы благоустройства, а также дорожные покрытия инженерных сооружений (мостов, путепроводов);

-капитальный ремонт улично-дорожной сети - комплекс работ, при котором производится полное восстановление и повышение работоспособности дорожной одежды и покрытия, земляного полотна и дорожных сооружений, осуществляется смена изношенных конструкций и деталей или замена их на более прочные и долговечные, при необходимости повышаются геометрические параметры дороги с учетом роста интенсивности движения и осевых нагрузок автомобилей в пределах норм, соответствующих категории, установленной для ремонтируемой дороги, без увеличения ширины земляного полотна на основном протяжении дороги;

-дворовая территория - проезжая часть, которая входит в границы земельного участка многоквартирного дома, расположенного в городе Кировске;

- проезд к дворовой территории – подъездной путь к многоквартирному дому, расположенному в городе Кировске;

г) иные понятия используются в значениях, установленных правовыми актами Российской Федерации.

2. Дорожный фонд города Кировска

2.1. Дорожный фонд города Кировска (далее – дорожный фонд) – это часть средств бюджета города Кировска, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Кировске, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в городе Кировске.

2.2. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда на очередной финансовый год и плановый период утверждается решением Совета депутатов города Кировска о бюджете города Кировска.

3. Порядок формирования дорожного фонда

3.1. В структуре дорожного фонда предусматриваются:

-резерв средств дорожного фонда;

-ассигнования на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на их капитальный ремонт, ремонт, составление проектной документации или рабочего проекта (далее - ассигнования на ремонт автомобильных дорог общего пользования);

-ассигнования на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, в том числе на составление проектной документации или рабочего проекта (далее - ассигнования на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий и проездов к ним).

3.2. Резерв средств дорожного фонда устанавливается в размере 1 процента общего объема дорожного фонда и расходуется на цели, связанные с восстановлением функционирования автомобильных дорог (в том числе на внеплановые аварийно-восстановительные дорожные работы) в случае возникновения необходимости ликвидации последствий стихийных бедствий и других аварийных ситуаций.

3.3. Ассигнования на ремонт автомобильных дорог общего пользования составляют 70 процентов общего объема дорожного фонда.

3.2. Ассигнования на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий и проездов к ним устанавливаются в размере 29 процентов общего объема дорожного фонда.

4. Распределение средств дорожного фонда

4.1. Распределение средств дорожного фонда между объектами, которые подлежат капитальному ремонту, ремонту (включая ремонт улично-дорожной сети), осуществляется отдельно в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения и дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям в соответствии с требованиями настоящего Положения.

Распределение средств дорожного фонда производится на основании результатов ранжирования указанных объектов (в очередном порядке) и с учетом результатов ежегодного конкурсного отбора многоквартирных домов, который проводится для определения объектов, подлежащих капитальному ремонту (ремонту) во внеочередном порядке.

4.2. Ранжирование объектов - автомобильных дорог общего пользования местного значения включает их отбор по количеству баллов, присвоенных указанным объектам в результате их оценки по установленным критериям отбора (Приложение № 1 к настоящему Положению).

При равенстве количества баллов, полученных при ранжировании, приоритет в первую очередь отдается вновь строящимся объектам, во вторую очередь - объектам с наибольшей площадью дорожного покрытия, подлежащего ремонту.

4.3. Ранжирование объектов - дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям включает их отбор по количеству баллов, присвоенных указанным объектам в результате их оценки по установленным критериям отбора (Приложение № 1 к настоящему Положению).

При равенстве баллов, полученных при ранжировании, приоритет в первую очередь отдается вновь строящимся объектам, во вторую очередь - объектам с наибольшей площадью дорожного покрытия, подлежащего ремонту.

4.4. Ранжирование объектов, указанных в пунктах 4.2 и 4.3 настоящего Положения, проводит комиссия, состав и порядок работы которой определяется администрацией города Кировска.

Указанная комиссия ежегодно производит уточнение результатов ранжирования после весеннего осмотра состояния дорог (по критериям, установленным Приложением № 1 к настоящему Положению).

4.5. Ежегодный конкурсный отбор многоквартирных домов для определения дворовых территорий, подлежащих капитальному ремонту (ремонту) во внеочередном порядке (далее – ежегодный конкурсный отбор), проводится в целях стимулирования активного участия жителей города Кировска в мероприятиях по улучшению состояния жилищного фонда и дворовых территорий, а также надлежащего соблюдения жителями жилищного законодательства.

Ежегодный конкурсный отбор проводится по критериям, установленным настоящим Положением (Приложение № 2) в порядке, определенном администрацией города Кировска.

По результатам указанного конкурсного отбора ежегодно во внеочередном порядке (независимо от результатов ранжирования советующих объектов) производится ремонт дворовых территорий двух домов, набравших наибольшее количество баллов по указанным критериям среди других многоквартирных домов, участвовавших в конкурсном отборе.

4.6. На основании результатов ранжирования, полученных в соответствии с пунктами 4.2, 4.3, 4.4 настоящего Положения, и с учетом результатов ежегодного конкурсного отбора администрацией города Кировска формируется перечень объектов подлежащих капитальному ремонту (ремонту).

Указанный перечень формируется:

- отдельно в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения и дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов;

- по принципу убывания количества баллов, присвоенных объектам (очередность финансирования соответствующих мероприятий на объектах);

4.7. Расходование средств дорожного фонда производится в соответствии ведомственной целевой программой ремонта дорог и придомовых территорий многоквартирных домов города Кировска, разработка которой осуществляется на основании перечня объектов, указанного в пункте 4.6. настоящего Положения.

5. Контроль за расходованием средств дорожного фонда

5.1. Отчет об использовании средств дорожного фонда ежегодно предоставляется в Совет депутатов города Кировска одновременно с годовым отчетом об исполнении бюджета города Кировска.

5.2. Контроль за целевым использованием средств дорожного фонда осуществляет администрация города Кировска.

Приложение № 1 к Положению о дорожном фонде
муниципального образования город
Кировск с подведомственной территорией

Критерии отбора объектов
капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий
многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов

№ п.п.	Критерии отбора объектов	Показатель значимости объекта		
		3	4	5
1.	Автомобильные дороги общего пользования местного значения			
1.1	Транспортно-эксплуатационное состояние объекта до начала ремонтных работ (оценивается по результатам обследования) * $Dpr = \frac{Dt}{Do} \times 100\%,$	Предаварийное - 10 баллов (от 70% до 100%)	Неудовлетворительное - 5 баллов (от 45% до 70%)	Удовлетворительное - 2 балла (до 45%)
1.2	Показатель социальной значимости объекта	Количество автобусных внутри-муниципальных маршрутов, проходящих через объект		
		До 4 маршрутов - 5 баллов	От 4 и более маршрутов- 10 баллов	
		Наличие съездов, автопроездов к объектам социальной инфраструктуры (школы, больницы, д. сады) - 10 баллов, в ином случае - 0 баллов		
		Дорога (участок дороги) является сквозным проездом в жилой зоне - 5 баллов, в ином случае - 0 баллов		
1.3	Показатель воздействия выполняемых работ на повышение безопасности дорожного движения (ликвидация очагов аварийности)	Наличие дорожно-транспортных происшествий за предыдущий календарный год - 5 баллов, в ином случае - 0 баллов		
2.	Дворовые территории многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов			

2.1	Транспортно-эксплуатационное состояние объекта до начала ремонтных работ (оценивается по результатам обследования) $Dpr = \frac{Dt}{Do} \times 100\%,$	Предаварийное - 10 баллов (от 70% до 100%)	Неудовлетворительное- 5 баллов (от 45% до 70%)	Удовлетворительное- 2 балла (до 45%)
2.2	Показатель воздействия выполняемых работ на повышение безопасности дорожного движения (ликвидация очагов аварийности)	Наличие дорожно-транспортных происшествий за предыдущий календарный год - 5 баллов, в ином случае - 0 баллов		
2.3	Количество жителей, проживающих в многоквартирных домах, прилегающих к дворовым территориям, проездам к дворовым территориям, подлежащих ремонту	Более 200 человек - 10 баллов	От 100 до 200 человек - 5 баллов	От 50 до 100 человек - 3 балла
2.4	Показатель социальной значимости объекта	Наличие съездов, автопроездов к объектам социальной инфраструктуры (школы, больницы, д. сады) - 10 баллов		Дорога (участок дороги) является сквозным проездом в жилой зоне- 5 баллов
		В иных случаях – 0 баллов		

Примечание:

$$Dpr = \frac{Dt}{Do} \times 100\%,$$

где:

Dt – протяженность автомобильной дороги общего пользования местного значения с твердым покрытием, не соответствующим ГОСТу (км);

Do – протяженность автомобильной дороги общего пользования местного значения (км)

Приложение № 2 к Положению о дорожном фонде
муниципального образования город
Кировск с подведомственной территорией

Критерии ежегодного конкурсного отбора многоквартирных домов
на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий

№ п.п.	Критерии конкурсного отбора	Показатель значимости объекта		
		3	4	5
1	2			
1	общий процент собираемости платы за проживание в многоквартирном доме (за жилье и коммунальные услуги)	от 90% до 100% 10 баллов	от 80% до 90% 5 баллов	до 80% 3 балла
2	участие в программе по оснащению общедомовыми (коллективными) приборами учета потребления ресурсов тепловой энергии, горячей и холодной воды и принятие их в состав общего имущества	за участие в программе и принятие приборов на учет - 5 баллов, в иных случаях- 0 баллов		
3	создание собственниками жилых помещений совета многоквартирного дома в соответствии с частью 1 статьи 161 Жилищного кодекса Российской Федерации	многоквартирные дома, в которых собственники жилых помещений не обязаны избрать совета многоквартирного дома; иные многоквартирные дома - при наличии совета многоквартирного дома	многоквартирные дома, в которых собственники жилых помещений обязаны избрать совет многоквартирного дома – при отсутствии совета многоквартирного дома (решение об избрании указанного совета не принято и (или) не реализовано)	
		5 баллов	0 баллов	
4	проведение собственниками многоквартирных домов мероприятий по улучшению и санитарному содержанию придомовых территорий	создание автостоянок по инициативе жильцов - 3 балла, в ином случае -0 баллов		
		проведение субботников (т.е. проведение дополнительных мероприятий, направленных на улучшение состояние придомовых территорий, по собственной инициативе) – 1 балл за каждый проведенный в текущем году субботник		

